

## I. RÉSZ

### Budapest Főváros Közgyűlésének 24/2009. (V. 11.) önkormányzati rendelete Budapest főváros közigazgatási területén a járművel várakozás rendjének egységes kialakításáról, a várakozás díjáról és az üzemképtelen járművek tárolásának szabályozásáról

Budapest versenyképességének növelése, az életminőség javítása, a főváros közútjain a levegőszennyezés és zajterhelés csökkentése, a forgalom csillapítása, Budapest Közlekedési Rendszerének Fejlesztési Terve megvalósíthatósága, a forgalmi rend, a közúti forgalom szervezése, a forgalom szabályozása, a közutakon történő várakozás egységes, átlátható, racionális és méltányos szabályozása érdekében Budapest Főváros Közgyűlése a helyi önkormányzatokról szóló 1990. évi LXV. törvény 16. §-ában, 63/A § h) pontjában, a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 15. § (3) bekezdésében, valamint a közterület-felügyeletről szóló 1999. évi LXIII. törvény 20. § (1) és (2) bekezdésében foglalt felhatalmazás alapján a következő rendeletet alkotja:

#### I. FEJEZET

##### Bevezető rendelkezések

###### 1. §

(1) A rendelet hatálya kiterjed Budapest főváros közigazgatási területén található valamennyi várakozás céljára kijelölt, vagy várakozási célra igénybevett közterületre, kivéve a közterületen létesített taxiállomásokat, amelyekben történő várakozás feltételeiről külön jogszabály rendelkezik.

(2) A rendelet hatálya kiterjed valamennyi saját rendszámmal rendelkező járműre, azok tulajdonosára, üzemeltetőjére, vezetőjére.

###### 2. §

Jelen rendelet alkalmazásában

- a) díj alatt a 47. § (2) bekezdés szerinti várakozási díjkülönbözetet is érteni kell;
- b) díjfizetés nélkül várakozó jármű: a jogszabályi előírások ellenére:
  - ba) a várakozási díj megfizetése nélkül, illetve érvényes parkolójegy nélkül várakozó jármű;
  - bb) érvénytelen hozzájárulással, hozzájárulás nélkül, vagy a parkolójegy, illetve érvényes hozzájárulás nem megfelelő kihelyezésével;
  - bc) a jegyváltásra nem kötelezett, de az engedélyezett várakozási időtartamot túllépő jármű;

- c) fizető várakozóhely: a védett övezeteken és a várakozási övezeteken kívüli, az 1/1975. (II. 5.) KPM-BM együttes rendelet (a továbbiakban: KRESZ) 17. § (1) bekezdésének e) pontjában meghatározott módon kijelölt olyan közúti várakozóhely, ahol a jelzőtáblán vagy a jelzőtábla alatt elhelyezett kiegészítő táblán felirat jelzi, hogy a várakozás díjfizetéshez kötött;
- d) hatósági nyilvántartás: a közúti közlekedési nyilvántartásról szóló törvény szerinti nyilvántartás;
- e) kizárólagos használatú várakozóhely: a KRESZ 15. § (1) bekezdés b) pontjában meghatározott módon kijelölt olyan közúti várakozóhely, ahol a jelzőtábla alatt elhelyezett kiegészítő táblán lévő felirat jelzi, hogy a várakozási tilalom a járművek meghatározott körére nem terjed ki;
- f) költségtérítés: a hozzájárulás kiadásával kapcsolatban felmerült adminisztrációs, technikai és egyéb költségek ellenértéke;
- g) őrzött, fizető P+R várakozóhely:
  - ga) a KRESZ 17. § (1) bekezdés e) pontjában megjelölt jelzőtáblával és „P+R” kiegészítő táblával, vagy
  - gb) a KRESZ 2. számú függelék v) pontjában meghatározott módon kijelölt, a tömegközlekedési járművek megállóhelye vagy végállomása közelében létesített, napi 24 órában működő, olyan bekerített és őrzött terület, ahol a várakozás díjfizetéshez kötött;
- h) parkolás üzemeltető: a tulajdonos önkormányzat, vagy olyan természetes vagy jogi személy, aki/amely a tulajdonos önkormányzattal kötött megállapodás alapján saját nevében jogosult a várakozási díjak és pótdíjak beszedésére, beleértve az utólagos igényérvényesítést is;
- i) szabálytalanul elhelyezett jármű: a közúti közlekedési szabályokat sértően, vagy a közterület rendeltetésével ellentétesen, vagy az adott közterület használatára vonatkozó jogszabályi előírásoktól eltérően elhelyezett jármű;
- j) üzemben tartó: a jármű tulajdonosa, illetve akit a jármű jogszerű üzemeltetésére szerződés vagy más hitelt érdemlően igazolt jogcím alapján a hatósági nyilvántartásba bejegyezték;
- k) üzemképtelen jármű: a KRESZ 56. § (1) bekezdése szerinti műszaki hibás jármű, vagy az a jármű, amelynek a hatósági jelzése hiányzik, vagy engedélye lejárt;

- l) várakozási övezet: a KRESZ 17. § (1) bekezdésének e/2) pontjában meghatározott módon kijelölt, és e rendelet 3. számú mellékletével megállapított, olyan körülhatárolt terület, amely munkanapokon 8.00 és 18.00 óra között vagy a kiegészítő táblán feltüntetett időszakban, díjfizetés ellenében, legfeljebb 3 vagy 4 óra időtartamig vagy időtartam korlátozás nélkül használható várakozásra;
- m) védett övezet: a KRESZ 14. § (1) bekezdés n) pontjában meghatározott módon kijelölt, és e rendelet 1. számú mellékletével megállapított olyan terület, ahová a behajtás, továbbá ahol a várakozás feltételekhez kötött;
- n) zárt rendszerű várakozási övezet: olyan várakozási övezet, amelybe a behajtás és az onnan történő kihajtás ellenőrzött módon történik.

## II. FEJEZET

### Várakozási övezetek

#### 3. §

(1) A várakozási övezetek területén a tulajdonos önkormányzatok egyetértésével parkolás üzemeltetési rendszer építhető ki.

(2) Amennyiben a várakozási övezetben a közúti várakozóhelyek száma a négyeszet meghaladja, várakozási díj csak parkolás üzemeltetési rendszer felállítása és üzemeltetése mellett szedhető. A parkolás üzemeltetési rendszer feltételeit jelen rendelet 6. számú melléklete tartalmazza.

(3) Amennyiben a várakozási övezetben a közúti várakozóhelyek száma a kétezret meghaladja, a kerületi önkormányzat rendeletében a várakozási övezetet összefüggő területeként köteles zónákra osztani.

#### 4. §

(1) A várakozási övezetekenél elhelyezett jelzőtábla alatti kiegészítő táblán a díjfizetési kötelezettség mellett utalni kell a kötelezettség időbeli hatályára és a megengedett maximális várakozási időtartamra.

(2) Külön szöveges táblán, vagy jegykiadó automata működése esetén a jegykiadó automatán kell feltüntetni a parkolás üzemeltető szervezet nevét, címét, telefonszámát, a várakozási díj és a pótdíj összegét, illetve azt a területet, amelyre az automatából parkolójegy váltható.

(3) A várakozási övezeteknek forgalomtechnikai tervvel és érvényes forgalomtechnikai kezelői hozzájárulással kell rendelkezniük.

#### 5. §

(1) Amennyiben magasabb szintű jogszabály a naptár szerinti munkarendtől eltérést ír elő, úgy szombati napokon a 2. § l) pontjában meghatározott munkanapi üzemidőt kell alkalmazni.

(2) Jelen rendelet 5. számú melléklete a 2. § l) pontjában meghatározott munkanapi üzemidőtől eltérő időszakot is megállapíthat.

(3) A várakozási övezetek területén – az 5. számú mellékletben megjelölt kivételekkel – minden év december 24-én üzemkezdettől az utána következő év január 1-én üzemzárásig nem kell várakozási díjat fizetni.

(4) A főpolgármester által külön jogszabály alapján – a légszennyezettség fokára való tekintettel – elrendelt szmogriadó riasztási fokozata esetén azon járművek után, amelyek közlekedése az adott napon tiltott, nem kell arra a napra várakozási díjat fizetni.

(5) Jelen rendelet 5. számú melléklete szerinti zárt rendszerű várakozási övezetek esetén a várakozás megkezdésekor jelen rendelet megállapít díjfizetés nélküli időszakot. A díjfizetés nélküli időszak lejártát követően annak időtartama is beleszámít a díjköteles várakozási időtartamba.

#### 6. §

A várakozási övezetek területén – a 7. §-ban meghatározott kivételekkel – kizárólag az alábbi esetekben lehet várakozni:

- a) jelen rendeletben meghatározott várakozási díj megfizetése ellenében, kivéve az áruszállítás végzésére szolgáló rakodótárcsa jelen rendelet szerinti alkalmazása esetén,
- b) lakossági várakozási hozzájárulással,
- c) gazdálkodói várakozási hozzájárulás alapján a várakozási díj megfizetésével,
- d) egészségügyi várakozási hozzájárulással,
- e) a Rendvédelmi szervek és a Fővárosi Közterület-felügyelet részére kiállított behajtási és várakozási hozzájárulással,
- f) a kerületi Közterület-felügyelet részére kiállított behajtási és várakozási hozzájárulással.

#### 7. §

(1) A várakozási övezetek területén, közúti várakozóhelyen a betegszállító jármű díjfizetés nélkül, külön jogszabályban meghatározott feltételekkel várakozhat.

(2) A várakozási övezetek területén, közúti várakozóhelyen a mozgásában korlátozott személyek számára kiadott parkolási igazolványok külön jogszabályban meg-

határozott kedvezményeit alkalmazni kell, ha az igazolványt a gépjármű első szélvédője mögött úgy helyezték el, hogy előlapja az érvényesség és a jogosultság ellenőrzése céljából teljes egészében látható.

(3) A várakozási övezetek területén, közúti várakozóhelyen a megkülönböztető fény- és hangjelzéssel jogszerűen felszerelt gépjármű díjfizetés és időtartam korlátozás nélkül várakozhat.

#### 8. §

(1) A várakozási övezet területén a várakozási díjat  
*a)* az abban a díjövezetben elhelyezett parkolójegy kiadó automatánál váltott parkolójeggyel, a megállást követően haladéktalanul, külön felhívás nélkül, vagy  
*b)* a mobiltelefonos parkolási díjfizetési rendszer használatának esetén annak megindításával, a megállást követően haladéktalanul, külön felhívás nélkül vagy  
*c)* kézi beszedésű parkolójeggyel kell megfizetni.

(2) A minimálisan fizetendő várakozási díj az adott területen érvényes díj alapján számított 15 percnél megfelelő összeg. A minimális fizetendő várakozási díjat a kerekítés szabályai szerint, 5 forintra kell kerekíteni, az érvényességi időt ehhez kell igazítani. A minimálisan fizetendő várakozási díjat a mobiltelefonos parkolási díjfizetési rendszer használata esetén is alkalmazni kell, kivéve, ha a díjfizetés leállítására irányuló kérés a díjfizetés megkezdése utáni első percben megtörténik.

(3) Várakozási díjfizetés esetén legfeljebb az időtartam korlátozásnak megfelelő ideig lehet várakozni. Az övezetre meghatározott időtartam lejártá után a gépjárművel a várakozóhelyet el kell hagyni. A várakozási időtartam ismételt díjfizetéssel nem hosszabbítható meg.

(4) A parkolójegyet a gépjármű első szélvédő üvege mögött, kívülről jól látható helyen és érvényességének ellenőrzését biztosítva, teljes egészében láthatóan, olvasható módon kell elhelyezni.

(5) Tehergépjárművek részére biztosított, áruszállítás végzésére szolgáló rakodótárcsa várakozási övezetben történő alkalmazása esetén 10–17 óra között, 20 perc időtartamban a várakozásért nem kell díjat fizetni. A rakodótárcsa le- és felrakodásra, valamint várakozásra jogosít. A várakozás megkezdésének időpontját a gépjármű első szélvédő üvege mögött, – kívülről teljes egészében jól látható módon a forgalmi engedély másolatával együtt – elhelyezett tárcsán jelezni kell. A tárcsa jelzését a jármű eltávozása nélkül megváltoztatni tilos.

#### 9. §

(1) A várakozási övezetek díjtételeinél a következő területi felosztást kell alkalmazni:

- a)* K1 díjtételű,
- b)* K2 díjtételű,
- c)* 1. díjtételű,
- d)* 2. díjtételű,
- e)* 3. díjtételű,
- f)* 4. díjtételű,

területek. A várakozási övezetek fenti díjtételekbe való besorolását jelen rendelet 4. számú melléklete tartalmazza.

(2) A várakozási övezetekben a várakozási díjak kiszámításának alapja a 2. díjtételű területen a személygépkocsi, a motoros tricikli, a háromkerekű segédmotoros kerékpár, a négykerekű segédmotoros kerékpár, az oldalkocsis motorkerékpár, a négykerekű motorkerékpár, a személygépkocsival vontatott pót- vagy lakópótkocsi és a 3500 kilogramm megengedett legnagyobb össztömeget meg nem haladó tehergépkocsi után fizetendő óránkénti várakozási díj, amelynek mértéke a BKV Zrt. egy utazásra érvényes vonaljegy árának megfelelő összeg (a továbbiakban: BKVA).

(3) A különböző díjtételű területeken, a különböző járműfajták után óránként fizetendő várakozási díjakat a következő szorzószámokkal kell megállapítani:

Járműfajták	Szorzószámok a					
	K1	K2	1.	2.	3.	4.
személygépkocsi, a motoros tricikli, a háromkerekű segédmotoros kerékpár, a négykerekű segédmotoros kerékpár, az oldalkocsis motorkerékpár, a négykerekű motorkerékpár, a személygépkocsival vontatott pót- vagy lakópótkocsi, 3500 kilogramm megengedett legnagyobb össztömeget meg nem haladó tehergépkocsi	2	1,5	1,25	1	0,75	0,5

(4) Az óránként fizetendő várakozási díjakat a kerekítés szabályai szerint, 5 forintra kell kerekíteni.

(5) Lakóautó, autóbusz, 3500 kilogramm megengedett össztömeget meghaladó tehergépkocsi, vontató és az ezekkel vontatható pót- vagy lakókocsi várakozási díja a (3) bekezdésben meghatározott és a (4) bekezdés szerint 5 forintra kerekített várakozási díj háromszorosa.

(6) Tehergépjárművek részére biztosított, áruszállítás végzésére szolgáló, az adott rendszámhoz kapcsolódó rakodótárcsa kiállítási díja 2000 forint. A kiállítás feltétele az adott tehergépjármű forgalmi engedélyének másolata.

## 10. §

(1) Lakossági várakozási hozzájárulás kérelemre annak a lakosnak adható, akinek állandó lakóhelye a várakozási övezet területén van. Lakossági várakozási hozzájárulás kérelmezhető a lakos által megjelölt

- a) egy darab személygépkocsira, amelynek a lakos az üzemben tartója;
- b) munkáltatótól kizárólagos használatba kapott egy darab, a munkáltató által üzemben tartott személygépkocsira, ha az a) pontban megjelölt gépjárműre lakossági várakozási hozzájárulással nem rendelkezik.

(2) A lakossági várakozási hozzájárulás kiadásának feltételei:

- a) a költségtérítés megfizetése,
- b) a várakozási díj megfizetése,
- c) a gépjárműadó megfizetésének vagy az adómentesség igazolása,
- d) a kérelem beadásának időpontjában – a parkolás-üzemeltető nyilvántartása szerint – a kérelmezett gépjárműre nincs 30 napnál régebbi jogosulatlan parkolási esemény miatt kiszabott és nem vitatott várakozási díjkülönbözet és pótdíj tartozás.

(3) Lakásonként legfeljebb 2 darab lakossági várakozási hozzájárulás adható ki.

(4) A lakossági várakozási hozzájárulás az adott kerület – amennyiben a kerületi önkormányzat rendeletében a várakozási övezetet zónákra osztotta, akkor az adott zóna – kerületi önkormányzati tulajdonú közúti várakozóhelyein és a fővárosi önkormányzati tulajdonú közúti várakozóhelyeken – kivéve az 5. mellékletben megjelölt közterületeket – időtartam korlátozás nélküli várakozásra jogosít. A területi érvényességet a hozzájáruláson fel kell tüntetni.

(5) A lakossági várakozási hozzájárulás éves várakozási díja az adott területen fizetendő egyórai várakozási díj kétszázötvenszerese. A kerületi önkormányzat ezen díjat saját rendeletében differenciáltan is megállapíthatja és kedvezményeket határozhat meg az alábbiak szerint:

- a) lakásonként az első személygépkocsira kiadott hozzájárulás esetén a kedvezmény mértéke legfeljebb 100%;
- b) lakásonként a második személygépkocsira kiadott hozzájárulás esetén a kedvezmény mértéke
  - ba) legfeljebb 10%, ha a kérelmezett gépjármű az EURO 3 környezetvédelmi kategóriának megfelel,
  - bb) legfeljebb 30%, ha a kérelmezett gépjármű az EURO 4 környezetvédelmi kategóriának megfelel,
  - bc) legfeljebb 50%, ha a kérelmezett gépjármű az EURO 5 környezetvédelmi kategóriának megfelel.

(6) Év közben kiváltott hozzájárulás esetén időarányos várakozási díjat kell fizetni. Az érvényességi idő lejártá előtt visszaadott hozzájárulások esetén az időarányos várakozási díjat a hozzájárulást kiadó köteles visszafizetni.

## 11. §

(1) Gazdálkodói várakozási hozzájárulás kérelemre a várakozási övezet területén székhellyel, telephellyel vagy fiókteleppel rendelkező gazdálkodónak adható, az általa megjelölt olyan személygépkocsikra, amelyeknek a gazdálkodó az üzemben tartója.

(2) A gazdálkodói várakozási hozzájárulás kiadásának feltételei:

- a) a költségtérítés megfizetése,
- b) a gépjárműadó megfizetésének vagy adómentességének igazolása,
- c) a kérelem beadásának időpontjában – a parkolás-üzemeltető nyilvántartása szerint – a kérelmezett gépjárműre nincs 30 napnál régebbi jogosulatlan parkolási esemény miatt kiszabott és nem vitatott várakozási díjkülönbözet és pótdíj tartozás.

(3) A gazdálkodói várakozási hozzájárulás az adott kerület – amennyiben a kerületi önkormányzat rendeletében a várakozási övezetet zónákra osztotta, akkor az adott zóna – kerületi önkormányzati tulajdonú közúti várakozóhelyein és az 5. mellékletben megjelölt fővárosi önkormányzati tulajdonú közúti várakozóhelyeken kedvezményes díjú és üzemidőn belül időtartam korlátozás nélküli várakozásra jogosít. A területi érvényességet a hozzájáruláson fel kell tüntetni.

(4) A kerületi önkormányzat rendeletében meghatározott mértékű, de legfeljebb 50%-os díjkezdvényt nyújthat.

(5) A gazdálkodói várakozási hozzájárulás alapján a (3) bekezdés szerinti kedvezményeket a gazdálkodói parkolókartya vagy a mobiltelefonos parkolási díjfizetési rendszer biztosítja. A gazdálkodói parkolókartyával a parkolójegy kiadó automatánál parkolójegyet kell váltani, amelyet a gépjármű első szélvédő üvege mögött, kívülről jól látható helyen és érvényességének ellenőrzését biztosítva, teljes egészében láthatóan és olvasható módon kell elhelyezni.

## 12. §

(1) Egészségügyi várakozási hozzájárulás kérelemre a területi kötelezettséget vállaló háziorvos és gyermekorvos, illetve ezek asszisztense, a védőnő, valamint az önkormányzattal szerződéses viszonyban az adott területen a szociális házi gondozási tevékenységben részt vevő személynek adható, az általa megjelölt egy darab sze-

mélygépkocsira, továbbá a területi kötelezettséget vállaló otthoni szakápolási szolgálatok, illetve a támogató szolgáltatásokat ellátó szervezetek által megjelölt személygépkocsira.

(2) Az egészségügyi várakozási hozzájárulás kiadásának feltételei:

- a) a költségtérítés megfizetése,
- b) a gépjárműadó megfizetésének vagy adómentességének igazolása,
- c) az alábbi szervezetek által kiállított igazolás:
  - ca) háziorvos és gyermekorvos, illetve ezek aszisztense által benyújtott kérelem esetén a kerületi Egészségügyi Szolgálat,
  - cb) védőnő által benyújtott kérelem esetén a kerületi Védőnői Szolgálat,
  - cc) otthoni szakápolási szolgálatot, illetve támogató szolgáltatást nyújtó által benyújtott kérelem esetén az Egészségügyi Szakszolgálat és a területileg illetékes kerületi önkormányzat.

(3) Az egészségügyi várakozási hozzájárulás az adott kerület közigazgatási területén lévő közúti várakozóhelyeken legfeljebb 2 óra időtartamú díjfizetés nélküli várakozásra jogosít. A várakozás megkezdésének időpontját a gépjármű első szélvédő üvege mögött, – kívülről teljes egészében jól látható módon – elhelyezett tárcsán jelezni kell. A tárcsa jelzését a jármű eltávolítása nélkül megváltoztatni tilos.

### 13. §

(1) A lakossági várakozási hozzájárulás, a gazdálkodói várakozási hozzájárulás és az egészségügyi várakozási hozzájárulás a kiadás napjától a kiadás évét követő év január 31-ig érvényes.

(2) A lakossági várakozási hozzájárulást, a gazdálkodói várakozási hozzájárulást és az egészségügyi várakozási hozzájárulást a kerületi önkormányzat képviselőtestülete adja ki. Ezen hozzájárulások kiadásának további feltételeit a kerületi önkormányzat saját rendeletében szabályozhatja jelen rendelet keretei között és szabályai szerint.

## III. FEJEZET

### Védett övezetek

#### 14. §

(1) A védett övezetekbe – a 15. §-ban és a IV. fejezetben meghatározott kivételekkel – kizárólag a jelen szakaszban foglaltak szerint lehet behajtani, illetve behajtani és ott várakozni.

(2) Védett övezetbe behajtani  
a) lakossági behajtási hozzájárulással,  
b) gazdálkodói behajtási hozzájárulással lehet.

(3) Védett övezetbe behajtani és ott várakozni  
a) lakossági behajtási-várakozási hozzájárulással,  
b) gazdálkodói behajtási-várakozási hozzájárulással,  
c) egészségügyi behajtási-várakozási hozzájárulással,  
d) áruszállítási behajtási-várakozási hozzájárulással,  
e) közhasznú áruszállítási behajtási-várakozási hozzájárulással,  
f) szervizszolgáltatási behajtási-várakozási hozzájárulással,  
g) eseti behajtási-várakozási hozzájárulással,  
h) a Rendvédelmi szervek és a Fővárosi Közterület-felügyelet részére kiállított behajtási és várakozási hozzájárulással,  
i) a kerületi Közterület-felügyeletek részére kiállított behajtási és várakozási hozzájárulással lehet.

#### 15. §

(1) A védett övezetekbe hozzájárulás nélkül behajthat  
a) a KRESZ 14. § (12) bekezdésében meghatározott jármű,  
b) a közforgalmú közlekedés keretében végzett, menetrendszerinti, helyi személyszállító autóbusz, trolibusz és az ezek közlekedtetéséhez szükséges kiszolgáló jármű,  
de a munka végeztével a védett övezetet haladéktalanul el kell hagyni.

(2) A védett övezetekbe hozzájárulás nélkül behajthat és ott időtartam korlátozás nélkül várakozhat  
a) a KRESZ 14. § (13) bekezdésében meghatározott, a mozgáskorlátozott személy (illetőleg az őt szállító személy) járműve, amennyiben úti célja a védett övezet területén van vagy csak a védett övezeten keresztül közelíthető meg, ha a mozgásában korlátozott személy eredeti és érvényes parkolási igazolványát a gépjármű első szélvédője mögött úgy helyezték el, hogy előlapja az érvényesség és a jogosultság ellenőrzése céljából teljes egészében látható;  
b) a KRESZ 49. §-ban meghatározott, megkülönböztető fény- és hangjelzéssel jogszerűen felszerelt jármű,  
c) a KRESZ 50. §-ban meghatározott jármű.

(3) Naponta 7 és 10 óra között az 5. számú mellékletben megjelölt védett övezetekbe hozzájárulás nélkül is be lehet hajtani és ott várakozni, de az időszak végéig a védett övezetet el kell hagyni.

(4) Taxik hozzájárulás nélkül csak az 5. számú mellékletben megjelölt védett övezetekbe hajthatnak be.

## 16. §

(1) Lakossági behajtási hozzájárulás kérelemre annak a lakosnak adható, akinek állandó lakóhelye a védett övezet területén van, a védett övezet területén közterületen kívüli várakozóhellyel rendelkezik, az általa megjelölt személygépkocsikra.

(2) A lakossági behajtási hozzájárulás kiadásának feltétele a költségtérítés megfizetése.

(3) A lakossági behajtási hozzájárulás a hozzájárulásban megjelölt védett övezet területén lévő közterületen kívüli várakozóhely megközelítésére és elhagyására jogosít.

## 17. §

(1) Lakossági behajtási-várakozási hozzájárulás kérelemre annak a lakosnak adható, akinek állandó lakóhelye a védett övezet területén van. Lakossági behajtási-várakozási hozzájárulás kérelmezhető a lakos által megjelölt

- egy darab személygépkocsira, amelynek a lakos az üzemben tartója,
- munkáltatótól kizárólagos használatba kapott egy darab, a munkáltató által üzemben tartott személygépkocsira, ha a lakos az *a)* pontban megjelölt gépjárműre lakossági behajtási-várakozási hozzájárulással nem rendelkezik.

(2) A lakossági behajtási-várakozási hozzájárulás kiadásának feltételei:

- a költségtérítés megfizetése,
- a várakozási díj megfizetése,
- a gépjárműadó megfizetésének vagy adómentességének igazolása,
- a kérelem beadásának időpontjában – a parkolás-üzemeltető nyilvántartása szerint – a kérelmezett gépjárműre nincs 30 napnál régebbi jogosulatlan parkolási esemény miatt kiszabott és nem vitatott várakozási díjkülönbözet és pótdíj tartozás.

(3) Lakásonként legfeljebb 2 darab lakossági behajtási-várakozási hozzájárulás adható ki.

(4) A lakossági behajtási-várakozási hozzájárulás a hozzájárulásban megjelölt védett övezetbe való behajtásra és ott, valamint az 5. számú mellékletben megjelölt közterületek közötti várakozóhelyein való időtartam korlátozás nélküli várakozásra jogosít.

## 18. §

(1) Gazdálkodói behajtási hozzájárulás kérelemre az általa megjelölt személygépkocsikra annak a gazdálkodónak adható, amely a védett övezet területén közterületen kívüli várakozóhellyel vagy közterületi kizárólagos várakozóhellyel rendelkezik.

(2) A gazdálkodói behajtási hozzájárulás kiadásának feltétele a költségtérítés megfizetése.

(3) A gazdálkodói behajtási hozzájárulás a hozzájárulásban megjelölt védett övezet területén lévő közterületen kívüli várakozóhely vagy közterületi kizárólagos használatú várakozóhely megközelítésére és elhagyására jogosít.

## 19. §

(1) Gazdálkodói behajtási-várakozási hozzájárulás kérelemre a védett övezet területén székhellyel, telephellyel vagy fiókteleppel rendelkező gazdálkodónak adható, az általa megjelölt személygépkocsikra, amelyeknek a gazdálkodó az üzemben tartója.

(2) A gazdálkodói behajtási-várakozási hozzájárulás kiadásának feltételei:

- a költségtérítés megfizetése,
- a várakozási díj megfizetése,
- a gépjárműadó megfizetésének vagy az adómentesség igazolása,
- a kérelem beadásának időpontjában – a parkolás-üzemeltető nyilvántartása szerint – a kérelmezett gépjárműre nincs 30 napnál régebbi jogosulatlan parkolási esemény miatt kiszabott és nem vitatott várakozási díjkülönbözet és pótdíj tartozás.

(3) A gazdálkodói behajtási-várakozási hozzájárulás a hozzájárulásban megjelölt védett övezetbe való behajtásra és ott közúti várakozóhelyen való időtartam korlátozás nélküli várakozásra jogosít.

## 20. §

(1) Egészségügyi behajtási-várakozási hozzájárulás kérelemre a területi kötelezettséget vállaló háziorvos és gyermekorvos, illetve ezek asszisztense, a védőnő, valamint az önkormányzattal szerződéses viszonyban az adott területen a szociális házi gondozási tevékenységben részt vevő személynek adható, az általa megjelölt egy darab személygépkocsira, továbbá a területi kötelezettséget vállaló otthoni szakápolási szolgálatok, illetve a támogató szolgáltatásokat ellátó szervezetek által megjelölt személygépkocsikra.

(2) Az egészségügyi behajtási-várakozási hozzájárulás kiadásának feltételei:

- a költségtérítés megfizetése,
- a gépjárműadó megfizetésének vagy adómentességének igazolása,
- az alábbi szervezetek által kiállított igazolás:
  - házi orvos és gyermekorvos, illetve ezek asszisztense által benyújtott kérelem esetén a területi Egészségügyi Szolgálat,
  - védőnő által benyújtott kérelem esetén a területi Védőnői Szolgálat,

cc) otthoni szakápolási szolgálatot, illetve támogató szolgáltatást nyújtó által benyújtott kérelem esetén az Egészségügyi Szakszolgálat és a területileg illetékes kerületi önkormányzat.

(3) Az egészségügyi behajtási-várakozási hozzájárulás a hozzájárulásban megjelölt védett övezetbe való behajtásra és ott közúti várakozóhelyen legfeljebb 2 óra időtartamú várakozásra jogosít. A várakozás megkezdésének időpontját a gépjármű első szélvédő üvege mögött kívülről teljes egészében jól látható módon elhelyezett tárcsán jelezni kell. A tárcsa jelzését a jármű eltávozása nélkül megváltoztatni tilos.

#### 21. §

(1) Áruszállítási behajtási-várakozási hozzájárulást kérelemre az kaphat, aki a védett övezetben rendszeres áruszállítási tevékenységet végez.

(2) Közhasznú áruszállítási behajtási-várakozási hozzájárulást kérelemre az kaphat, aki a védett övezetben rendszeresen romlandó élelmiszerszállítási tevékenységet végez.

(3) Az áruszállítási behajtási-várakozási hozzájárulás és a közhasznú áruszállítási behajtási-várakozási hozzájárulás kiadásának feltételei:

- a) a költségtérítés megfizetése,
- b) a várakozási díj megfizetése.

(4) Az áruszállítási behajtási-várakozási hozzájárulás a 18.00 óra és 10.00 óra közötti időtartamon belül, a közhasznú áruszállítási behajtási-várakozási hozzájárulás a 18.00 óra és 10.00 óra, illetve a 13.00 óra és 15.00 óra közötti időtartamon belül a hozzájárulásban megjelölt védett övezetbe való behajtásra és ott azonos helyen legfeljebb 20 perc időtartamú várakozásra jogosít. A várakozás megkezdésének időpontját a gépjármű első szélvédő üvege mögött kívülről teljes egészében jól látható módon elhelyezett tárcsán jelezni kell. A tárcsa jelzését a jármű eltávozása nélkül megváltoztatni tilos.

#### 22. §

(1) Szervízszolgáltatási behajtási-várakozási hozzájárulást kérelemre az kaphat, aki a védett övezetben lakossági vagy közterületi hibaelhárítást végez.

(2) A szervízszolgáltatás behajtási-várakozási hozzájárulás kiadásának feltételei:

- a) a költségtérítés megfizetése,
- b) a várakozási díj megfizetése.

(3) A szervízszolgáltatási behajtási hozzájárulás a 18 óra és 12 óra közötti időtartamon belül a hozzájárulásban megjelölt védett övezetbe való behajtásra és ott

azonos helyen legfeljebb 1 óra időtartamú várakozásra jogosít. A várakozás megkezdésének időpontját a gépjármű első szélvédő üvege mögött, kívülről teljes egészében jól látható módon elhelyezett tárcsán jelezni kell. A tárcsa jelzését a jármű eltávozása nélkül megváltoztatni tilos.

#### 23. §

(1) Eseti behajtási-várakozási hozzájárulást kérelemre az kaphat, akinek úti célja a védett övezetben van.

(2) Az eseti behajtási-várakozási hozzájárulás kiadásának feltételei:

- a) a költségtérítés megfizetése,
- b) a várakozási díj megfizetése.

(3) Az eseti behajtási-várakozási hozzájárulás a hozzájárulásban megjelölt védett övezetbe való behajtásra és ott közúti várakozóhelyen időtartam korlátozás nélküli várakozásra jogosít.

#### 24. §

(1) A védett övezetek díjtételeinél a következő területi felosztást kell alkalmazni:

- a) 1. díjtételű,
- b) 2. díjtételű,
- c) 3. díjtételű,
- d) 4. díjtételű

területek. A védett övezetek fenti díjtételekbe való besorolását jelen rendelet 2. számú melléklete tartalmazza.

(2) A védett övezetekben a várakozási díjak kiszámításának alapja a BKVA.

(3) A különböző díjtételű területeken, a különböző járműfajták alapdíját (a továbbiakban: védett övezeti alapdíj) a következő szorzószámokkal kell megállapítani:

Járműfajták	Szorzószámok a			
	1.	2.	3.	4.
	<b>díjtételű területeken</b>			
<b>Személygépkocsi</b>	2	1,5	1,25	1
3,5 t alatt tgc	2	1,5	1,25	1
3,5t – 6t tgc.	2	1,5	1,25	1
6t – 12t tgc.	3,2	2,4	2	1,6
12t – 16t tgc	3,2	2,4	2	1,6
16t – 24t tgc	6,4	4,8	4	3,2
24t – 32t tgc	14,4	10,8	9	7,2
32t felett tgc	24	18	15	12
Autóbusz	2	1,5	1,25	1

(4) A védett övezetekbe érvényes hozzájárulások után fizetendő éves várakozási díjak:

- a) a lakossági behajtási-várakozási hozzájárulás esetén a védett övezeti alapdíj kétszázötvenszerese,
- b) a gazdálkodói behajtási-várakozási hozzájárulás esetén a védett övezeti alapdíj ezeröttszázszorosa,
- c) az áruszállítási behajtási-várakozási hozzájárulás és a közhasznú áruszállítási behajtási-várakozási hozzájárulás esetén a védett övezeti alapdíj négyszáznolcvanszorosa,
- d) a szervizszolgáltatási behajtási-várakozási hozzájárulás esetén a védett övezeti alapdíj ötszázhetvenhatszorosa,
- e) az eseti behajtási-várakozási hozzájárulás esetén védett övezeti alapdíj négyezer-nyolcszázszorosa.

(5) A lakossági behajtási-várakozási hozzájárulás várakozási díját a kerületi önkormányzat saját rendeletében differenciáltan is megállapíthatja és kedvezményeket határozhat meg az alábbi keretek között:

- a) lakásonként az első személygépkocsira kiadott hozzájárulás esetén a kedvezmény mértéke legfeljebb 100%,
- b) lakásonként a második személygépkocsira kiadott hozzájárulás esetén a kedvezmény mértéke
  - ba) legfeljebb 10%, ha a kérelmezett gépjármű az EURO 3 környezetvédelmi kategóriának megfelel,
  - bb) legfeljebb 30%, ha a kérelmezett gépjármű az EURO 4 környezetvédelmi kategóriának megfelel,
  - bc) legfeljebb 50%, ha a kérelmezett gépjármű az EURO 5 környezetvédelmi kategóriának megfelel.

(6) Az áruszállítási behajtási-várakozási hozzájárulás, a közhasznú áruszállítási behajtási-várakozási hozzájárulás, a szervizszolgáltatási behajtási-várakozási hozzájárulás, valamint az eseti behajtási-várakozási hozzájárulás várakozási díjából kedvezmény illeti meg a kérelmezőt az alábbiak szerint:

- a) ha a kérelmezett gépjármű az EURO 3 környezetvédelmi kategóriának megfelel, akkor a kedvezmény mértéke 10%,
- b) ha a kérelmezett gépjármű az EURO 4 környezetvédelmi kategóriának megfelel, akkor a kedvezmény mértéke 30%,
- c) ha a kérelmezett gépjármű az EURO 5 környezetvédelmi kategóriának megfelel, akkor a kedvezmény mértéke 50%.

(7) A Köztársasági őrezred 23 darab eseti behajtási-várakozási hozzájárulásáért, a Magyar Honvédség Támogató Dandár 10 darab eseti behajtási-várakozási hozzájárulásáért, a Nemzetbiztonsági Hivatal 8 darab eseti behajtási-várakozási hozzájárulásáért, a Magyar Köztársaság Információs Hivatala 7 darab eseti behajtási-

várakozási hozzájárulásáért és a Nemzetbiztonsági Szakszolgálat 3 darab eseti behajtási-várakozási hozzájárulásáért nem kell várakozási díjat fizetni.

(8) A (4) bekezdésben, meghatározott időtartamra szóló hozzájárulások mellett, azoktól eltérő idejű hozzájárulások is kérelmezhetők, mely esetben időarányos várakozási díjat kell fizetni. Az érvényességi idő lejárt előtt visszaadott hozzájárulások esetén az időarányos várakozási díjat a hozzájárulást kiadó köteles visszafizetni.

#### 25. §

(1) A lakossági behajtási hozzájárulás, a lakossági behajtási-várakozási hozzájárulás, a gazdálkodói behajtási-várakozási hozzájárulás és az egészségügyi behajtási-várakozási hozzájárulás a kiadás napjától a kiadás évét követő év január 31-ig érvényes.

(2) A gazdálkodói behajtási hozzájárulás, az áruszállítási behajtási-várakozási hozzájárulás, a közhasznú áruszállítási behajtási-várakozási hozzájárulás, a szervizszolgáltatási behajtási-várakozási hozzájárulás és az eseti behajtási-várakozási hozzájárulás a kiadás napjától a hozzájáruláson feltüntetett időpontig, de legfeljebb a kiadás napját követő 1 évig érvényes.

#### 26. §

(1) A lakossági behajtási hozzájárulást, a lakossági behajtási-várakozási hozzájárulást, a gazdálkodói behajtási-várakozási hozzájárulást és az egészségügyi behajtási-várakozási hozzájárulást a kerületi önkormányzat képviselő testülete adja ki. Ezen hozzájárulások kiadásának további feltételeit a kerületi önkormányzat rendeletben szabályozhatja jelen rendelet keretei között és szabályai szerint.

(2) A gazdálkodói behajtási hozzájárulást, az áruszállítási behajtási-várakozási hozzájárulást, a közhasznú áruszállítási behajtási-várakozási hozzájárulást, a szervizszolgáltatási behajtási-várakozási hozzájárulást és az eseti behajtási-várakozási hozzájárulást a főpolgármester adja ki.

### IV. FEJEZET

#### Budai Vár védett övezet

#### 27. §

(1) A Budai Vár védett övezetre a védett övezetekre vonatkozó szabályokat jelen fejezetben található eltéréssel kell alkalmazni.

(2) A Budai Vár védett övezete részben a várakozási övezeten keresztül közelíthető meg.



## 28. §

(1) A Budai Vár védett övezetébe személygépkocsival hozzájárulás nélkül behajthat és időtartam korlátozással várakozhat, akinek úti célja a Budai Vár védett övezet területén van.

(2) Amennyiben a hozzájárulás nélküli behajtás a várakozási övezet Hunyadi János úti és a Palota úti behajtási pontján történik, abban az esetben a hozzájárulás nélküli kihajtás csak a Palota úti kihajtási ponton történhet. Amennyiben a hozzájárulás nélküli behajtás a védett övezet Bécsikapu téri behajtási pontján történik, abban az esetben a hozzájárulás nélküli kihajtás csak a Bécsikapu téri kihajtási ponton történhet.

(3) A behajtás és a kihajtás közti időtartam legfeljebb 30 perc lehet.

(4) A 30 perces időtartamot túllépő gépjármű üzemen tartójának pótdíjat kell fizetnie az alábbiak szerint:

- a) 10 percnél rövidebb idejű időtúllépés esetén a védett övezeti alapdíj kétszerese,
- b) 10 perc, vagy annál hosszabb, de 1 óránál rövidebb idejű időtúllépés esetén a védett övezeti alapdíj tízszere,
- c) 1 óra vagy annál hosszabb idejű időtúllépés esetén megkezdett 24 óránként a védett övezeti alapdíj harmincszorosa.

## 29. §

(1) A Budai Vár védett övezetébe személygépkocsival hozzájárulás nélkül behajthat és időtartam korlátozással várakozhat, akinek úti célja az 5. számú mellékletben megjelölt kedvezményezett szervezeteknél van.

(2) A kedvezményezett szervezetekhez történő hozzájárulás nélküli behajtás mindhárom behajtási ponton, kihajtás a kedvezményezett szervezet által – az 5. számú mellékletben megjelölt határidőig – kiadott eseti igazolás alapján mindkét kihajtási ponton történhet. Az igazolás a kiállításától számított 15 percig érvényes, ezen időtartamon belül jogosít a kihajtásra.

(3) A kihajtáskor a kedvezményezett szervezet által kiadott eseti igazolás alapján – a közterületen kívüli várakozóhelyek, illetve a közterületi kizárólagos várakozóhelyek korábban kiadott hozzájárulással igénybe nem vett szabad kapacitásán felül – várakozási díjat kell fizetni az alábbiak szerint:

- a) a kedvezményezett szervezetek látogatói esetén – az első, díjmentes 30 percet követően – óránként a védett övezeti alapdíj másfélszerese, amelyet

a gépjármű üzemen tartója fizet a kihajtáskor, vagy megállapodás alapján a kedvezményezett szervezet fizet;

- b) a szállodákba és a rendezvényekre érkező vendégek esetén – az első, díjmentes 30 percet követően – megkezdett 24 óránként a védett övezeti alapdíj négyszerese, amelyet a kedvezményezett szervezet fizet.

(4) A Budai Vár védett övezete területén székhellyel, telephellyel, fiókteleppel rendelkező és vendéglátó ipari tevékenységet végző szervezetek a (2) bekezdésben meghatározott eseti igazolás kiadására jogosultak 2011. december 31-ig, a kerületi önkormányzattal kötött megállapodás alapján. Ezen esetekben a fizetendő várakozási díj a (3) bekezdés b) pontjának megfelelő összeg.

## V. FEJEZET

## Fizető várakozóhelyek

## 30. §

(1) A fizető várakozóhelyeknél elhelyezett jelzőtábla alatti kiegészítő táblán a díjfizetési kötelezettség mellett utalni kell a kötelezettség időbeli hatályára és a megengedett maximális várakozási időtartamra.

(2) Külön szöveges táblán, vagy jegykiadó automata működése esetén a jegykiadó automatán kell feltüntetni a parkolási üzemeltető szervezet nevét, címét, telefonszámát, a várakozási díj és a pótdíj összegét.

(3) A fizető várakozóhelyeknek forgalomtechnikai tervvel és érvényes forgalomtechnikai kezelői hozzájárulással kell rendelkezniük.

## 31. §

- (1) A fizető várakozóhelyeken a várakozási díjat
  - a) a parkolójegy kiadó automatánál váltott parkolójeggyel, a megállást követően haladéktalanul, külön felhívás nélkül, vagy
  - b) a mobiltelefonos parkolási díjfizetési rendszer használatának esetén annak megindításával, a megállást követően haladéktalanul, külön felhívás nélkül vagy
  - c) kézi beszedésű parkolójeggyel kell megfizetni.

(2) A fizető várakozóhelyeken az óránként fizetendő várakozási díj mértéke a BKVA 50%-a.

## VI. FEJEZET

## Őrzött, fizető P+R várakozóhelyek

## 32. §

(1) Az őrzött, fizető P+R várakozóhelyeknél a jelzőtábla alatt elhelyezett kiegészítő táblán utalni kell a díjfizetési kötelezettségre.

(2) Külön szöveges táblán fel kell tüntetni a parkolás üzemeltető szervezet nevét, címét, telefonszámát, a várakozási díj összegét.

(3) Az őrzött, fizető P+R várakozóhelyeknek forgalomtechnikai tervvel és érvényes forgalomtechnikai kezelői hozzájárulással kell rendelkezniük.

## 33. §

(1) Őrzött, fizető P+R várakozóhelyen kizárólag személygépkocsival, motoros tricikkel, háromkerékű segédmotoros kerékpárral, négykerékű segédmotoros kerékpárral oldalkocsis motorkerékpárral, négykerékű motorkerékpárral, személygépkocsival vontatott pótvagy lakópótkocsival és a 3500 kilogramm megengedett legnagyobb össztömeget meg nem haladó tehergépkocsival lehet várakozni.

(2) Az őrzött, fizető P+R várakozóhelyeken fizetendő várakozási díjak:

- a) Nappali díj: 6.00 óra és 22.00 óra között a várakozás időtartamától függetlenül a BKVA;
- b) Éjszakai díj: 22.00 óra és 6.00 óra között az óránkénti várakozási díj egyenlő a BKVA 60%-a;
- c) Öt munkanapos bérlet: hét egymást követő naptári napon belül felhasználható, öt munkanapon 6.00 óra és 22.00 óra között, a várakozás időtartamától függetlenül várakozásra felhasználható bérlet ára a BKVA 4,4-szerese;
- d) Húsz munkanapos bérlet: harminc egymást követő naptári napon belül felhasználható, húsz munkanapon 6.00 óra és 22.00 óra között a várakozás időtartamától függetlenül várakozásra szóló bérlet ára a BKVA 16-szorosa;
- e) Heti éjszakai bérlet: hét egymást követő naptári napra szóló, 22.00 óra és 6.00 óra között a várakozás időtartamától függetlenül várakozásra felhasználható bérlet ára a BKVA 15-szöröse;
- f) Kombinált heti bérlet: hét egymást követő naptári napra szóló, 0.00 óra és 24.00 óra között a várakozás időtartamától függetlenül várakozásra felhasználható bérlet ára a BKVA 24-szerese;
- g) Havi éjszakai bérlet: egy naptári hónapra szóló, 22.00 óra és 6.00 óra között a várakozás időtartamától függetlenül várakozásra felhasználható bérlet ára a BKVA 50-szerese;

- h) Kombinált havi bérlet: egy naptári hónapra szóló, 0.00 óra és 24.00 óra között a várakozás időtartamától függetlenül várakozásra felhasználható bérlet ára a BKVA 78-szorosa;
- i) Negyedéves éjszakai bérlet: három naptári hónapra szóló, 22.00 óra és 6.00 óra között a várakozás időtartamától függetlenül várakozásra felhasználható bérlet ára a BKVA 142-szerese;
- j) Kombinált negyedéves bérlet: három naptári hónapra szóló, 0.00 óra és 24.00 óra között a várakozás időtartamától függetlenül várakozásra felhasználható bérlet ára a BKVA 222-szerese;
- k) Féléves éjszakai bérlet: hat naptári hónapra szóló, 22.00 óra és 6.00 óra között a várakozás időtartamától függetlenül várakozásra felhasználható bérlet ára a BKVA 284-szerese;
- l) Kombinált féléves bérlet: hat naptári hónapra szóló, 0.00 óra és 24.00 óra között a várakozás időtartamától függetlenül várakozásra felhasználható bérlet ára a BKVA 444-szerese.

## VII. FEJEZET

## Kizárólagos használatú várakozóhelyek

## 34. §

(1) Kizárólagos használatú várakozóhelyek kérelemre külön jogszabályban meghatározott szervek (a továbbiakban: kedvezményezett) épületeinél, legfeljebb azok homlokzatának hosszában jelölhetőek ki.

(2) A kizárólagos használatú várakozóhelyek létesítésére szóló hozzájárulást a tulajdonos önkormányzat egyetértése alapján az út forgalomtechnikai kezelője adja ki.

## 35. §

(1) A védett övezetben és a várakozási övezetben létesített kizárólagos használatú várakozóhelyekért a kedvezményezett a tulajdonos önkormányzatnak várakozási megváltási díjat köteles fizetni az alábbiak szerint:

- a) a védett övezetekben lévő kizárólagos használatú várakozóhelyek éves megváltási díja várakozóhelyenként a védett övezeti alapidő 2500-szorosa;
- b) a várakozási övezetben a kizárólagos használatú várakozóhelyek éves megváltási díja várakozóhelyenként az adott területre érvényes egyórás várakozási díj 2500-szorosa.

(2) Év közbeni létesítés esetén időarányos várakozási megváltási díjat kell fizetni. Év közbeni megszüntetés esetén az időarányos várakozási megváltási díjat a tulajdonos önkormányzat köteles visszafizetni.

(3) Amennyiben a kedvezményezett a várakozási megváltási díjat az előírt határidőig nem fizeti meg, úgy őt a várakozási megváltási díj megfizetésére fel kell szólítani. Ha a tartozás a felszólítást követő 30. napon is fennáll, a tulajdonos önkormányzat kezdeményezi a kizárólagos használatú várakozóhelyek megszüntetését.

(4) Rendkívüli esemény alkalmával a kizárólagos használat kártérítési kötelezettség keletkezése nélkül a szükséges mértékig korlátozható.

### 36. §

A kedvezményezett járműve a védett övezetekben és a várakozási övezetekben csak a számára kijelölt kizárólagos használatú várakozóhelyeken várakozhat díjfizetés nélkül. A kedvezményezett köteles az ott jogszerűen várakozó jármű első szélvédő üvege mögött, kívülről jól látható helyen és olvasható módon, a kizárólagos használatú várakozóhelyen történő várakozásra jogosító igazolást teljes egészében látható módon elhelyezni.

## VIII. FEJEZET

### Rendvédelmi szervek és a Fővárosi Közterület-felügyelet behajtási és várakozási hozzájárulása

### 37. §

(1) A Rendvédelmi szervek és a Fővárosi Közterület-felügyelet behajtási és várakozási hozzájárulása kérelemre

- a) a Budapesti Rendőr-főkapitányság,
- b) az ORFK Repülőtéri Rendőri Igazgatóság,
- c) a Vám és Pénzügyőrség Közép-magyarországi Regionális Parancsnoksága
- d) a Készenléti Rendőrség,
- e) a Fővárosi Közterület-felügyelet,
- f) a Nemzeti Nyomozó Iroda

használatában lévő, megkülönböztető fény és hangjelzéssel fel nem szerelt személygépkocsijára, valamint 3500 kilogramm megengedett össztömeget meg nem haladó tehergépkocsijára adható.

(2) A Rendvédelmi szervek és a Fővárosi Közterület-felügyelet behajtási és várakozási hozzájárulása a várakozási övezetekben díjfizetés és időtartam korlátozás nélküli várakozásra, valamint a védett övezetekbe való behajtásra és ott időtartam korlátozás nélküli várakozásra jogosít.

(3) A Rendvédelmi szervek és a Fővárosi Közterület-felügyelet behajtási és várakozási hozzájárulása a kiadás napjától a kiadás évét követő év január 31-ig érvényes.

(4) A kiadható összes hozzájárulás száma 400 darab, amelyet a Fővárosi Közgyűlés Városrendészeti Bizottságának javaslata alapján a főpolgármester ad ki.

(5) Felhatalmazást kapnak a Közterület-felügyelet fenntartó és üzemeltető kerületi önkormányzatok arra, hogy rendeletükben szabályozzák a kerületi Közterület-felügyelet részére kiadható hozzájárulások szabályait azzal, hogy az adott kerületben kiadható, kizárólag a kerület közigazgatási határán belül érvényes hozzájárulás száma maximum 10 lehet.

## IX. FEJEZET

### Eljárási szabályok

### 38. §

(1) Jelen rendeletben meghatározott, a főpolgármester hatáskörébe tartozó hozzájárulások – a Rendvédelmi szervek, a Fővárosi Közterület-felügyelet és a kerületi Közterület-felügyelet számára kiadott behajtási és várakozási hozzájárulások kivételével – kiadása iránti kérelmet a főpolgármesternek írásban kell benyújtani. A kérelem benyújtása online vagy elektronikus formában is történhet.

(2) A kérelemnek tartalmaznia kell:

- a) magánszemély esetében a kérelmező nevét, személyi igazolvány számát, lakcímét,
- b) nem magánszemély esetében a kérelmező megnevezését, székhelyét, telephelyét, adóigazgatási számát, a képviselő nevét és elérhetőségét,
- c) szükség szerint a szerződéses partner adatait,
- d) a jármű gyártmányának, típusának megnevezését, megengedett legnagyobb össztömeget, forgalmi rendszámát,
- e) a hozzájárulás típusát,
- f) az övezet megnevezését,
- g) a kért érvényességi időtartamot,
- h) a kérelem indokait,
- i) áruszállítás esetén a szállított áru megnevezését.

(3) A kérelmező köteles a kérelem előterjesztésével egyidejűleg a hozzájáruláshoz való jogosultságot igazoló eredeti dokumentumokat bemutatni, vagy azok másolatát mellékelni.

(4) A Köztársasági Őrezred 23 darab eseti behajtási-várakozási hozzájárulás kérelmének, a Magyar Honvédség Támogató Dandár 10 darab eseti behajtási-várakozási hozzájárulás kérelmének, a Nemzetbiztonsági Hivatal 8 darab eseti behajtási-várakozási hozzájárulás kérelmének, a Magyar Köztársaság Információs Hivatala 7 darab eseti behajtási-várakozási hozzájárulás kérelmének és a Nemzetbiztonsági Szakszolgálat 3 darab eseti behajtási-

várakozási hozzájárulás kérelmének a (2) bekezdés *d)* pontja szerinti adatokat nem kell tartalmaznia.

(5) A kérelmet a főpolgármester megvizsgálja, és amennyiben az a rendelet előírásainak megfelel, a kérelmező részére a hozzájárulást 4 munkanapon belül kiadja.

(6) A főpolgármester az egy kérelmező részére kiadható hozzájárulások számát korlátozhatja, valamint előírhatja azt az útvonalat, amelyen a járműnek közlekednie kell.

#### 39. §

Jelen rendeletben meghatározott, a főpolgármester hatáskörébe tartozó hozzájárulások – a Rendvédelmi szervek, a Fővárosi Közterület-felügyelet és a kerületi Közterület-felügyelet számára kiadott behajtási és várakozási hozzájárulások kivételével – kiadásának, a megrongálódott, elveszett, ellopott illetve megsemmisült hozzájárulás vagy a hozzájárulást tanúsító matrica cseréjének költségtérítése 2000 forint.

#### 40. §

(1) Jelen rendeletben meghatározott, a Rendvédelmi szervek és a Fővárosi Közterület-felügyelet behajtási és várakozási hozzájárulása iránti kérelmet a főpolgármesternek írásban kell benyújtani.

(2) A kérelemnek tartalmaznia kell:

- a)* a kérelmező megnevezését, székhelyét,
- b)* a jármű gyártmányának, típusának megnevezését, forgalmi rendszámát,
- c)* a forgalmi engedély másolatát, vagy nyilatkozatot arról, hogy a jármű a kérelmező szerv használatában van, megkülönböztető fény- és hangjelzéssel fel nem szerelt személygépkocsi vagy 3500 kilogramm megengedett legnagyobb össztömeget meg nem haladó tehergépkocsi,
- d)* a kérelem indokait.

(3) A kérelmekről – a 44. § (5) bekezdésének figyelembevételével – a Fővárosi Közgyűlés hatáskörrel rendelkező bizottságának javaslatára a főpolgármester dönt a javaslat megtételétől számított 8 munkanapon belül.

#### 41. §

Jelen rendeletben meghatározott, a Rendvédelmi szervek és a Fővárosi Közterület-felügyelet behajtási és várakozási hozzájárulásának kiadásáért nem kell költségtérítést fizetni.

#### 42. §

Jelen rendeletben meghatározott, a kerületi önkormányzat képviselő-testületének hatáskörébe tartozó hozzájárulások kiadásának eljárási szabályait jelen rendelet keretei között a kerületi önkormányzatok saját rendeleteikben szabályozzák.

#### 43. §

Jelen rendeletben meghatározott, a kerületi önkormányzat képviselő-testülete hatáskörébe tartozó hozzájárulások kiadásának, a megrongálódott, elveszett, ellopott illetve megsemmisült hozzájárulás vagy a hozzájárulást tanúsító matrica cseréjének költségtérítése 2000 forint, amelyet a kerületi önkormányzat saját rendeletében korlátlan mértékben csökkenthet, vagy el is engedhet.

#### 44. §

(1) A gazdálkodói behajtási hozzájárulás, az áruszállítási behajtási-várakozási hozzájárulás, a közhasznú áruszállítási behajtási-várakozási hozzájárulás, a szervizszolgáltatási behajtási-várakozási hozzájárulás, az eseti behajtási-várakozási hozzájárulás, valamint a Rendvédelmi szervek, a Fővárosi Közterület-felügyelet és a kerületi Közterület-felügyelet behajtási és várakozási hozzájárulásának formája a hozzájárulás kiadására jogosult által kiadott hozzájárulás.

(2) A lakossági behajtási hozzájárulás, a lakossági behajtási-várakozási hozzájárulás, a gazdálkodói behajtási-várakozási hozzájárulás, az egészségügyi behajtási-várakozási hozzájárulás, a lakossági várakozási hozzájárulás, a gazdálkodói várakozási hozzájárulás, valamint az egészségügyi várakozási hozzájárulás formája a hozzájárulás kiadására jogosult által kiadott hozzájárulás és hozzájárulást igazoló matricából áll.

(3) A hozzájárulásnak, valamint a hozzájárulást igazoló matricának tartalmaznia kell különösen:

- a)* a hozzájárulás számát,
- b)* a gépjármű forgalmi rendszámát,
- c)* az övezet megnevezését,
- d)* az érvényességi időtartamot,
- e)* a hozzájárulás típusát.

(4) A Köztársasági Őrezred 23 darab eseti behajtási-várakozási hozzájárulásának, a Magyar Honvédség Támogató Dandár 10 darab eseti behajtási-várakozási hozzájárulásának, a Nemzetbiztonsági Hivatal 8 darab eseti behajtási-várakozási hozzájárulásának, a Magyar Köztársaság Információs Hivatala 7 darab eseti behajtási-várakozási hozzájárulásának és a Nemzetbiztonsági Szakszolgálat 3 darab eseti behajtási-várakozási hozzájárulásának a (3) bekezdés *b)* pontja szerinti adatot nem kell tartalmaznia.

(5) A hozzájárulást vagy a hozzájárulást igazoló matricát a gépjármű első szélvédő üvege mögött, kívülről jól látható helyen és teljes egészében olvasható módon kell elhelyezni.

#### 45. §

(1) A hozzájárulás eredeti jogosultjának kérelmére a megrongálódott hozzájárulást vagy a hozzájárulást igazoló matricát – annak leadásával egyidejűleg – jelen rendeletben meghatározott költségtérítés ellenében a hozzájárulást kiadó kérelemre kicseréli.

(2) A hozzájárulás, vagy a hozzájárulást igazoló matrica elvesztését, ellopását, megsemmisülését a hozzájárulást kiadó szervnél 3 munkanapon belül be kell jelenteni és a hozzájárulás iránt ismételt kérelmet kell benyújtani. A hozzájárulást kiadó jelen rendeletben meghatározott költségtérítés ellenében a hozzájárulás kiadására irányadó szabályok szerint adja ki az új hozzájárulást.

(3) Amennyiben a hozzájárulással rendelkező járművet a tulajdonosa év közben elidegeníti, a hozzájárulást és a hozzájárulást igazoló matricát vissza kell szolgáltatni.

#### 46. §

(1) A védett övezetek forgalmi és várakozási rendjének, valamint a várakozási övezetek várakozási rendjének ellenőrzését végző szervként a közterület-felügyelő elveszi és a kiadó szervnek visszajuttatja azt a hozzájárulást,

- a) amelyet nem az arra jogosult használ,
- b) amelynél a hozzájárulás használatának jogcíme megszűnt, vagy nem arra a célra használják,
- c) amely hamis, vagy meghamisították,
- d) amellyel bármely más módon visszaéltek.

(2) A közterület-felügyelő által elvett és a kiadó szervnek visszajuttatott hozzájárulást a kiadó szerv köteles visszavonni és azt a kiadás évében nem pótolhatja. A visszavonástól számított 5 munkanapon belül a kiadó szerv az érintettet értesíti.

(3) Amennyiben a kiadó szerv észleli, hogy az (1) bekezdésben meghatározott feltételek egyike sem áll fenn, köteles a hozzájárulást a jogosult részére az észleléstől számított 5 munkanapon belül visszajuttatni.

## X. FEJEZET

### Ellenőrzés, szankciók

#### 47. §

(1) A várakozási övezetekben, illetve a fizető várakozóhelyeken a parkolás üzemeltető jogosult jelen rende-

letben meghatározott díjfizetési feltételekkel történő várakozást ellenőrizni.

(2) A várakozási övezetekben díjfizetés nélkül várakozó gépjármű üzemben tartójának a (3) bekezdésben meghatározott türelmi idő letelte után várakozási díjkülönbözetet és pótdíjat kell fizetnie. Az azonos helyen várakozó gépjárműre, üzemidőben, díjfizetés nélküli várakozás miatt csak egyszer kell várakozási díjkülönbözetet és pótdíjat fizetni.

(3) A türelmi idő – a start-stop rendszerű mobiltelefonos díjfizetés kivételével – egy óránál rövidebb időre történő díjfizetés esetén 5 perc, egy órára vagy annál hosszabb időre történő díjfizetés esetén 15 perc.

(4) Amennyiben a gépjármű üzemben tartója az ellenőrzés időpontjában érvényes parkolójeggyel rendelkezett, de azt nem jelen rendelet előírásai szerint helyezte el, vagy a parkolójegy érvényességének kezdő időpontja és az ellenőrzés időpontja között nem telt el 5 percnél hosszabb idő, az ellenőrzés napjától számított 5 naptári napon belül a parkolás üzemeltető ügyfélszolgálati irodájában a parkolójegy bemutatható. Amennyiben a bemutatott parkolójegy az ellenőrzés időpontjában vagy az ellenőrzés időpontjától 5 percnél hosszabb idő nem telt el, a várakozási díjkülönbözet és a pótdíj tartozást a parkolás üzemeltető törli a nyilvántartásból. A parkolójegy bemutatás lehetőségével naptári hónaponként legfeljebb egy alkalommal élhet a gépjármű üzemben tartója, ha a bemutatás időpontjában az adott gépjárműre nincs 30 napnál régebbi jogosulatlan parkolási esemény miatt kiszabott és nem vitatott várakozási díjkülönbözet és pótdíj tartozás.

(5) A várakozási övezetekben a megengedett várakozási időtartamot túllépő gépjármű üzemben tartójának pótdíjat kell fizetnie. Az azonos helyen várakozó gépjárműre, üzemidőben, a megengedett várakozási időtartam túllépése miatt, az időtartam korlátozás letelével ismételtelen pótdíjat kell fizetni.

(6) A várakozási díjat, a várakozási díjkülönbözetet és a pótdíjat a tulajdonos önkormányzat felhatalmazásával rendelkező parkolás üzemeltető szedi be.

(7) Ha a várakozási díjkülönbözetet és a pótdíjat az ellenőrzést követő 10 naptári napon belül nem fizették meg, a parkolás üzemeltető a külön jogszabályban meghatározottaknak megfelelően jár el. A külön jogszabályban meghatározott felszólításra a befizetési határidőt is fel kell tüntetni.

(8) Ha a (7) bekezdésben meghatározott felszólításban megjelölt határidőig a várakozási díjkülönbözetet és pótdíjat nem fizették meg, a parkolás üzemeltető önállóan, saját nevében jogosult a várakozási díjkülönbözet, a pót-

díj, a külön jogszabályban meghatározott adatlekérési díj és az igazolható költsége iránti igényét bírói úton érvényesíteni.

(9) A fizető várakozóhelyeken a várakozási díjkülönbözetre és a pótdíjra vonatkozó rendelkezéseket értelemszerűen kell alkalmazni.

#### 48. §

(1) A várakozási díjkülönbözet mértéke az adott területre érvényes egyórai várakozási díj.

(2) A díjfizetés nélküli várakozás és a megengedett várakozási időtartam túllépése miatt fizetendő pótdíj mértéke:

- a) öt naptári napon belüli befizetés esetén az adott területre érvényes egyórai várakozási díj tízszerese,
- b) öt naptári napon túli, de kilencven naptári napon belüli befizetés esetén az adott területre érvényes egyórai várakozási díj harmincszorosa,
- c) kilencven naptári napon túli befizetés esetén az adott területre érvényes egyórai várakozási díj ötvenszerese.

(3) A mozgáskorlátozottak számára kijelölt várakozóhelyek jogtalan elfoglalása esetén a fizetendő pótdíj mértéke az adott területre érvényes egyórai várakozási díj háromezreszorosa.

#### 49. §

(1) A közterület felügyeletre vonatkozó külön jogszabályok rendelkezéseire is figyelemmel, a közterületen szabálytalanul elhelyezett járműre, ha az balesetveszélyt nem jelent és a forgalmat nem akadályozza, a közterület-felügyelő e rendelet szerint kerékbilincset alkalmazhat.

(2) Nem rögzíthető kerékbilincssel:

- a) a tűzcsapnál vagy tűzcsapszekrénynél álló jármű,
- b) a tűzoltási felvonulási úton álló jármű,
- c) a közúti forgalom biztonságát vagy a közbiztonságot veszélyeztető jármű,
- d) a megkülönböztető fény- és hangjelző készülékkel jogszerűen felszerelt jármű,
- e) a figyelmeztető jelzést jogszerűen alkalmazó jármű,
- f) a mozgáskorlátozott személy (illetőleg az őt szállító személy) járműve, ha a mozgásában korlátozott személy eredeti és érvényes parkolási igazolványát a gépjármű első szélvédője mögött úgy helyezték el, hogy előlapja az érvényesség és a jogosultság ellenőrzése céljából teljes egészében látható,
- g) jelen rendeletben meghatározott kizárólagos használatú várakozóhelyen várakozó jármű,
- h) a Magyarországon működő diplomáciai és konzuli képviselők, valamint nemzetközi szervezetek, s

ezek nemzetközi szerződés alapján mentességet élvező tagjai és családtagjai a rendszám szerint DT betűjelű gépjárműve,

- i) a háziorvosi szolgálat ellátására utaló, jogszabályban meghatározott jelzéssel ellátott jármű.

(3) A kerékbilincs alkalmazása során úgy kell eljárni, hogy az érintett gépjárművet károsodás ne érje. Bizonyíthatóan a kerékbilincs feltétele, illetve levétele során a gépjárműben keletkezett kárt a közterület-felügyelőt munkáltató szervezet a károsultnak megtéríti.

(4) A kerékbilincs használata során a gépjármű első szélvédőjén – vagy ha ez nem lehetséges, más alkalmas módon – jól látható helyen, az intézkedéssel kapcsolatos, ábrával kiegészített tájékoztatást (külföldi rendszámú jármű esetén angol, német és orosz nyelven is) kell elhelyezni, amelynek

- a) utalnia kell arra, hogy a jármű vezetője jogszabályellenes magatartást tanúsított, és emiatt a közterület-felügyelő olyan eszközt alkalmazott, amelynek eltávolítása nélkül a jármű sérülésmentesen nem helyezhető üzembe,
- b) tartalmaznia kell a kerékbilincs eltávolításának módját, alkalmazásának költségeit és a költség befizetésének rendjét,
- c) az intézkedés időpontját.

(5) A gépjármű üzemben tartója köteles a kerékbilincs alkalmazásáért 15000 forint költséget megfizetni.

(6) Az intézkedést azonnal félbe kell szakítani vagy meg kell szüntetni, ha a járműhöz visszaérkező üzemben tartó azt kéri és az (5) bekezdésben meghatározott költség felét megfizeti, egyúttal a szabálytalan elhelyezést megszünteti.

(7) A járműhasználat jogszerű akadályoztatása folytán keletkezett kárért a közterület-felügyelőt, illetve a közterület-felügyeletet nem terheli kártalanítási kötelezettség.

(8) A közterület-felügyelő a költségtérítés megfizetése vagy a befizetést igazoló feladóvévény bemutatása után a kerékbilincset köteles haladéktalanul eltávolítani, vagy az eltávolítást elrendelni.

#### 50. §

(1) Ha a közterület-felügyelői intézkedést követően államigazgatási vagy szabálysértési eljárás nem indul, az intézkedéssel szemben panasznak van helye. A panaszt az intézkedés napjától számított 8 napon belül a Fővárosi Önkormányzat feladat- és hatáskörében eljáró közterület-felügyelő esetében a főjegyzőhöz, kerületi önkormányzat feladat- és hatáskörében eljáró közterület-felügyelő esetében pedig az illetékes kerületi jegyzőhöz kell benyújtani.

(2) A kerékbilincs e rendeletben foglalt szabályokkal ellentétes alkalmazása esetén a befizetett, a kerékbilincs alkalmazásáért fizetendő költséget haladéktalanul vissza kell fizetni.

### XIII. FEJEZET

#### Üzemképtelen gépjárművek tárolása

##### 51. §

(1) Az üzemképtelen járművek közterület-használati hozzájárulás nélkül közterületen – a (2) bekezdésben foglalt kivétellel – nem tárolhatók. A gépjármű üzemben tartója az üzemképtelenné vált járművet saját költségén köteles haladéktalanul eltávolítani a közterületről.

(2) Üzemképtelen gépjárművet közterület-használati hozzájárulás nélkül csak mellék-útvonalon és legfeljebb 10 napig szabad tárolni.

(3) A közterület-használati hozzájárulást a gépjármű üzemben tartója a tárolás helye szerint illetékes önkormányzattól kérheti.

(4) A közterület-használati hozzájárulás főútvonalra és tömegközlekedés által járt útvonalra egyáltalán nem, mellékútvonalra csak határozott időre – legfeljebb 90 napra – a Fővárosi Közgyűlés vonatkozó rendeletei szerint, díj ellenében adható ki.

(5) A gépjármű üzemben tartója üzemképtelen járművek esetében köteles a közterület-használati hozzájárulás számát a gépjármű első szélvédőjén, kívülről jól látható helyen és olvasható módon elhelyezni.

##### 52. §

(1) A jelen rendelet megszegésével tárolt üzemképtelen járműveket a külön jogszabályokban meghatározottak szerint a rendőrhatalóság, valamint a helyi közút kezelőjének megbízásából a közterület-felügyelet eltávolíthatja.

(2) A hatósági elszállításnál a jármű műszaki állapotát a szállító – szükség esetén szakértő bevonásával – állapítja meg, és arról jegyzőkönyvet vesz fel. A jegyzőkönyvben fel kell sorolni a járműben talált tárgyakat is.

##### 53. §

(1) A hatóságilag elszállított, üzemképtelen járműveket az azzal megbízott szervezet (a továbbiakban: Szervezet) a gépjármű tulajdonosa költségére és veszélyére tárolja.

(2) Az eltávolítás és a tárolás költségei a tulajdonost terhelik.

(3) Amennyiben a tulajdonos kiléte megállapítható, a Szervezet a beszállítás napjától számított 15 napon belül köteles az üzemben tartót a jármű 30 napon belüli elszállítására írásban felszólítani.

##### 54. §

(1) A hatósági engedéllyel és jelzéssel nem rendelkező, 3 hónap elteltével ki nem váltott üzemképtelen járműveket a Szervezet értékesítheti.

(2) A járművek és az azokban talált dolgok értékesítése és megsemmisítése a külön jogszabályok szerint történik.

(3) Az értékesítés során befolyt összeget a Szervezet költségei levonása után öt évig elkülönített számlán kezeli, ezt követően a megbízó javára átutalja.

(4) A tulajdonos a polgári jogi elévülési időn belül az értékesítés során befolyt – a Szervezet költségeivel csökkentett – összegre jogosult igényét érvényesíteni, amennyiben tulajdonjogát hitelt érdemlően igazolja.

(5) A Szervezet is jogosult a tulajdonossal szemben érvényesíteni az értékesítés során, illetve a befolyt összegből nem fedezett, de felmerült költségét.

(6) Amennyiben a gépjárművel kapcsolatos költségek a gépjármű értékét elérik vagy meghaladják, úgy az közvetlenül értékesíthető.

### XIV. FEJEZET

#### Átmeneti és vegyes rendelkezések

##### 55. §

A 2004. szeptember 1. előtt kijelölt várakozási övezetek 2010. december 31-ig a KRESZ 15. § (1) bekezdés c) pontjában meghatározott „Korlátozott várakozási övezet” táblával is jelezhetők.

##### 56. §

(1) A Fővárosi Önkormányzat 2011. január 1-ig létrehoz és üzembe helyez egy weboldalt, amelyen a parkolási események üzemeltetőtől független, online ellenőrzése és rendezése lehetséges.

(2) A weboldalhoz a parkolási eseményekről a parkolási üzemeltető társaságok szolgáltatják a szükséges adatokat.

(3) Az internetes felületnek biztosítania kell különösen a parkolási események nyomon követhetőségét, az online fizetési lehetőség megteremtését, valamint a fővárosi parkolással kapcsolatos információkat.

## XV. FEJEZET

### Záró rendelkezések

#### 57. §

(1) A rendelet a (2) bekezdésben meghatározott kivételekkel 2009. június 1-én lép hatályba.

(2) A rendelet 3. § (3) bekezdése, 10. § (2) bekezdés *d)* pontja, 11. § (2) bekezdés *c)* pontja, 17. § (2) bekezdés *d)* pontja, a 19. § (2) bekezdés *d)* pontja és a 6. számú melléklet I. Területi feltételek fejezet *e)* pontja 2010. január 1-én lép hatályba.

(3) A rendelet hatálybalépésével egyidejűleg hatályát veszti a Budapest főváros közigazgatási területén a járművel várakozás rendjének egységes kialakításáról, a várakozás díjáról és az üzemképtelen járművek tárolásának szabályozásáról szóló 19/2005 (IV. 22.) Főv. Kgy. rendelet, valamint az azt módosító 60/2005. (X. 18.) Főv. Kgy. rendelet, 97/2005. (XII. 30.) Főv. Kgy. rendelet, 24/2006. (V. 11.) Főv. Kgy. rendelet, 39/2006. (VII. 14.) Főv. Kgy. rendelet, 76/2006. (XII. 29.) Főv. Kgy. rendelet, 12/2007. (IV. 11.) Főv. Kgy. rendelet, 37/2007. (VII. 12.) Főv. Kgy. rendelet, 74/2007. (XII. 28.) Főv. Kgy. rendelet, 17/2008. (IV. 11.) Főv. Kgy. rendelet, 38/2008. (VII. 15.) Főv. Kgy. rendelet, 39/2008. (VII. 15.) Főv. Kgy. rendelet, azonban az ennek alapján kiadott hozzájárulások a hozzájáruláson feltüntetett feltételekkel és időpontig érvényesek.

dr. Tiba Zsolt s. k.  
főjegyző

dr. Demszky Gábor s. k.  
főpolgármester

## INDOKOLÁS

### Általános indokolás

A Fővárosi Közgyűlés 1993-ban határozatban deklarálta, hogy a fővárosban egységes parkolás gazdálkodást szükséges kialakítani, a gépjárművek tárolását elsődlegesen a közterületen kívül kell megoldani, a P+R parkolóhelyek bővítésével párhuzamosan a városközpontban tarifális parkolás szabályozást kell bevezetni, illetve a bevételek fővárost illető hányadát a parkolás fejlesztésé-

re kell fordítani. Ezen határozatok alapján elfogadásra került a „Budapest főváros közterületein és erdőterületein a várakozás rendjének egységes kialakításáról, a várakozás díjáról és az üzemképtelen járművek tárolásának szabályozásáról” szóló 38/1993. (XII. 27.) Főv. Kgy. rendelet.

A gépjárművek számának emelkedésével szemben a belső városrészek közterületi fejlesztése, a gyalogos zónák terjedése, terek, kertek alakítása a közterületi parkolóhelyek csökkenésével járt, amelyek 2005-ben a parkolás gazdálkodás határozottabb megfogalmazását indokolták. Ennek részeként készült el az „Egységes parkolási rendszer kialakításának stratégiája Budapesten” című tanulmány valamint az erre alapozott „Budapest főváros közigazgatási területén a várakozás rendjének egységes kialakításáról, a várakozás díjáról és az üzemképtelen járművek tárolásának szabályozásáról” szóló 19/2005. (IV. 22.) Főv. Kgy. rendelet.

Az elmúlt években a parkolási stratégiából gyakorlatilag nem valósult meg semmi, ezért szükség volt a stratégia újragondolására. Budapest Közlekedési Rendszerének Fejlesztési Tervével összhangban elkészült Budapest Parkolási Rendszerének Fejlesztési Terve, amelynek gyakorlati megvalósítására készült jelen rendelet.

### Részletes indokolás

#### Az 1. §-hoz

A rendelet területi, személyi és tárgyi hatályát szabályozza. A rendelet hatálya nem terjed ki a közterületen létesített taxiállomások, mivel az ott történő várakozást a „Budapest főváros közterületein a taxiállomások létesítéséről, használatának és üzemeltetésének rendjéről” szóló 59/1999. (XI. 18.) Főv. Kgy. rendelet szabályozza.

#### A 2. §-hoz

A rendeletben használt fogalmakat határozza meg.

#### A 3. §-hoz

Az egységes parkolási rendszer érdekében indokolt annak előírása, hogy a négyszáz várakozóhely felett csak a 6. számú mellékletben előírt parkolás üzemeltetési rendszer felállítása és működtetése mellett szedhető várakozási díj. Az előírások területi, jogi, pénzügyi és műszaki feltételeket tartalmaznak.

Amennyiben a várakozási övezetben a várakozóhelyek száma a kétezret meghaladja, úgy a kerületi önkormányzatok számára a korábbi lehetőség helyett kötelezettség az övezet további zónákra osztása.



*A 4. §-hoz*

A várakozási övezetek kijelölésekor kötelezően megjelenítendő adatokat határozza meg.

*Az 5. §-hoz*

Az általános, munkanapokon 8 órától 18 óráig tartó üzemidőtől eltérő feltételeket határozza meg.

*A 6–8. §-okhoz*

A várakozási övezetek területén való várakozás feltételeit határozza meg. A várakozási övezetben csak díjfizetéssel vagy hozzájárulással szabad várakozni. A rendelet meghatározza a járművek azon körét is, amelyekkel díjfizetés nélkül lehet várakozni: a betegszállító járművel (KRESZ 41. § (3) bekezdés), a mozgáskorlátozott (illetőleg az őt szállító személy) járművel (KRESZ 41. § (3) bekezdés) és a megkülönböztető fény- és hangjelzéssel jogszerűen felszerelt gépjárművel (KRESZ 49. § (2) bekezdés).

Várakozási díjfizetés esetén – amely történhet a parkolójegy kiadó automatánál váltott parkolójeggyel, mobiltelefonos fizetési rendszer használatával vagy kézi beszedésű parkolójeggyel – a legfeljebb 3 és 4 órás várakozási idejű övezetekben csak az időtartam korlátozásnak megfelelő ideig lehet várakozni.

*A 9. §-hoz*

A várakozási övezetek díjtétel szerinti besorolását határozza meg. A várakozási övezetekben fizetendő díjak alapja a BKV Zrt. egy utazásra érvényes vonaljegy árának megfelelő összeg, amelyet a Budapesti Közlekedési Zártkörűen Működő Részvénytársaság hatósági árformába tartozó viteldíjainak legmagasabb hatósági árként való megállapításáról és azok alkalmazási feltételeiről szóló 76/2008. (XII. 30.) Főv. Kgy. rendelet határoz meg.

*A 10–12. §-okhoz*

A várakozási övezetekben érvényes hozzájárulásokat határozza meg.

A lakossági várakozási hozzájárulás időtartam korlátozás nélküli várakozásra jogosít. A korábbiaktól eltérően a kiadható hozzájárulások száma lakásonként is korlátozva van. A hozzájárulásokért várakozási díjat kell fizetni, amelyből a rendeletben meghatározott kedvezmény adható.

A gazdálkodói várakozási hozzájárulás legfeljebb 50%-os díjkedvezményt – amelynek értékét a kerületi önkormányzat rendeletében állapíthatja meg – és időtartam korlátozás nélküli várakozást biztosít. A hozzájárú-

lásokra való jogosultság feltételeit a rendelet részletezi, továbbá indokolt annak szabályozása is, hogy a gazdálkodói kedvezmény a gyakorlatban miként érvényesíthető.

Az egészségügyi várakozási hozzájárulás lehetővé teszi a várakozási övezetben területi kötelezettséget vállaló háziorvosok, gyermekorvosok, ezek asszisztense, az önkormányzattal szerződéses viszonyban az adott területen a szociális házi gondozásban részt vevő személyek, továbbá az otthoni szakápolási szolgálatok, illetve támogató szolgáltatásokat ellátó szervezetek részére, hogy gépjárműveikkel 2 óra hosszan várakozzanak díjfizetés nélkül.

*A 13. §-hoz*

A várakozási hozzájárulások kiadásáról és a hozzájárulások időbeli hatályáról rendelkezik.

*A 14–15. §-okhoz*

A védett övezetekbe való behajtás, illetve az ott történő várakozás feltételeit tartalmazza. A védett övezetekbe csak behajtási vagy behajtási-várakozási hozzájárulással szabad behajtani, illetve ott várakozni. Ez alól csak a felsőbb szintű jogszabályokban meghatározottak számára adható felmentés. Ilyen az út és közmű építésére vagy fenntartására, köztisztasági és közegészségügyi feladat, vagy postai gyűjtő- és kézbesítőszolgálat ellátására szolgáló jármű (KRESZ 14. § (12) bekezdés), a mozgásában korlátozott személy (illetőleg az őt szállító személy) járműve (KRESZ 14. § (13) bekezdés), a megkülönböztető fény- és hangjelzéssel jogszerűen felszerelt gépjármű (KRESZ 49. § (2) bekezdés) és a figyelmeztető jelzést használó jármű (KRESZ 50. § (2) bekezdés e) pont).

*A 16–23. §-okhoz*

Meghatározza a védett övezet területére történő behajtáshoz és az ott várakozáshoz szükséges hozzájárulások fajtáit. A hozzájárulásokra való jogosultság feltételeit a rendelet részletezi.

A lakossági és gazdálkodói behajtási hozzájárulások csak a védett övezet területén lévő közterületen kívüli várakozóhely vagy közterületi kizárólagos használatú várakozóhely megközelítésére és elhagyására jogosítanak. A lakossági és gazdálkodói behajtási-várakozási hozzájárulások a rendeletben meghatározott díj ellenében a behajtás mellett a védett övezetben való időtartam korlátozás nélküli várakozásra is jogosítanak.

Az egészségügyi behajtási-várakozási hozzájárulás lehetővé teszi a védett övezetekben területi kötelezettséget vállaló háziorvosok, gyermekorvosok, ezek asszisz-

tense, az önkormányzattal szerződéses viszonyban az adott területen a szociális házi gondozásban részt vevő személyek, továbbá az otthoni szakápolási szolgálatok, illetve támogató szolgáltatásokat ellátó szervezetek részére, hogy gépjárműjükkel a védett övezetbe behajtsanak és ott 2 óra hosszan várakozzanak.

Az áruszállítási és közhasznú áruszállítási behajtási hozzájárulást a védett övezet területén rendszeres áruszállítási tevékenységet végző magánszemélyek és gazdálkodók kaphatnak. Az áruszállítási behajtási hozzájárulás a 18 óra és 10 óra közötti időszakban – a közhasznú áruszállítási behajtási hozzájárulás a fentiekén túl a 13 óra és 15 óra közötti időszakban is – a védett övezetbe való behajtásra és ott legfeljebb 20 percig várakozásra jogosít.

Lakossági vagy közterületi hibaelhárítás esetén a szervizszolgáltatási behajtási-várakozási hozzájárulás a 18 óra és 12 óra időtartamon belül 1 óra hosszú várakozásra jogosít.

Az eseti behajtási-várakozási hozzájárulás a nem rendszeres igények kielégítésére szolgál (pl. építkezések, költözések lebonyolítása). A hozzájárulás az érvényessége alatt a védett övezet területére való behajtásra és ott időtartam korlátozás nélküli várakozásra jogosít.

#### A 24. §-hoz

A védett övezetekbe érvényes behajtási-várakozási hozzájárulások után fizetendő várakozási díjakat és az adható kedvezményeket határozza meg. A várakozási díjak kiszámításának alapja a várakozási övezetekhez hasonlóan a BKV Zrt. egy utazásra érvényes vonaljegy árának megfelelő összeg.

#### A 25–26. §-okhoz

A behajtási és a behajtási-várakozási hozzájárulások kiadásáról és a hozzájárulások időbeli hatályáról rendelkezik.

#### A 27–29. §-okhoz

A Budavári Önkormányzat polgármesterével folytatott tárgyalások eredményeként a rendelet a Budai Vár védett övezetére vonatkozó különleges szabályokat állapít meg, amely két esetben is megengedi a hozzájárulás nélküli behajtást:

- Személygépkocsival behajthat, akinek úti célja a védett övezet területén van, azonban a behajtás és a kihajtás közti időtartam legfeljebb 30 perc lehet. Ezen idő túllépése esetén pótdíjat kell fizetni.
- Személygépkocsival behajthat, akinek úti célja a rendelet 5. számú mellékletében megjelölt szervezeteknél van. A szervezet a gépjármű tulajdonosa

számára igazolást ad ki, amely alapján kell a rendeletben meghatározott várakozási díjat megfizetni.

#### A 30–31. §-okhoz

A védett övezetek és a várakozási övezetek területén kívül eső fizető várakozóhelyek kialakításának és a várakozási díj megfizetésének feltételeit írja elő.

#### A 32–33. §-okhoz

Az őrzött, fizető P+R várakozóhelyek kialakításáról és a várakozási díj megfizetéséről rendelkezik.

#### A 34–36. §-okhoz

A kizárólagos használatú várakozóhely létesítésével és megszüntetésével kapcsolatos eljárást szabályozza. A kedvezményezettek körét az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. KM rendelet Forgalomszabályozási Műszaki Szabályzatának 35.13. a) pontja tartalmazza.

A kizárólagos használatú várakozóhelyekért várakozási megváltási díjat kell fizetni, amelynek mértékét a rendelet szabályozza.

#### A 37. §-hoz

A Rendvédelmi szervek és a Fővárosi Közterület-felügyeletnek kiadható, maximált darabszámú behajtási és várakozási hozzájárulást szabályozza. A hozzájárulás a várakozási övezetekben díjfizetés és időtartam korlátozás nélküli várakozásra, a védett övezetekbe való behajtásra és ott időtartam korlátozás nélküli várakozásra jogosít. Felhatalmazást kapnak a Közterület-felügyelet fenntartó és üzemeltető kerületi önkormányzatok arra, hogy saját rendeletükben szabályozzák a Közterület-felügyelet részére kiadható hozzájárulásokat. A kerületi Közterület-felügyelet részére maximum tíz hozzájárulás adható ki.

#### A 38–46. §-okhoz

A hozzájárulások kiadásának és visszavonásának eljárási rendjét határozza meg. A Fővárosi Önkormányzat hatáskörébe tartozó hozzájárulások kiadását a rendelet részletesen szabályozza, míg a kerületi önkormányzat képviselő-testülete hatáskörébe tartozó hozzájárulások kiadása esetében azt írja elő, hogy a részletes eljárási szabályokat a kerületi önkormányzatoknak rendeletükben kell meghatározniuk.

#### A 47–48. §-okhoz

A várakozási övezetben a területtulajdonos önkormányzat felhatalmazásával rendelkező parkolás üzemel-

tető jogosult a rendeletben meghatározott díjfizetési feltételekkel történő várakozást ellenőrizni, a díjat, a díjkülönbözetet és a pótdíjat beszédni. A rendelet meghatározza az ellenőrzés rendjét, a várakozási díjkülönbözet és a pótdíj megfizetésének szabályait, illetve azok mértékét.

*A 49–50. §-okhoz*

A közterület-felügyelő intézkedési jogköreit a közterület-felügyeletről szóló 1999. évi LXIII. törvény szabályozza. A törvény 20. §-a felhatalmazást ad az önkormányzatoknak a kerékbilincs alkalmazásával kapcsolatos eljárások rendeleti szabályozására, amely – a rendőrségről szóló 1994. évi XXXIV. törvény felhatalmazása alapján megalkotott – a kerékbilincs alkalmazásával és a járművek elszállításával kapcsolatos szabályokról szóló 143/1995. (XI. 30.) Korm. rendelet előírásaira figyelemmel került szabályozásra.

A közterület-felügyelő intézkedése ellen a közterület-felügyeletről szóló 1999. évi LXIII. törvény 23 §-a alapján panasznak van helye, amelyet az intézkedés napjától számított 8 napon belül – a Fővárosi Önkormányzat és a kerületi önkormányzatok között a közterület-felügyeleti feladatok átadás-átvételéről, eljárásáról szóló megállapodások alapján – a Fővárosi Önkormányzat feladat- és hatáskörében eljáró közterület esetében a főjegyzőhöz, kerületi önkormányzat esetében pedig az illetékes jegyzőhöz kell benyújtani.

*Az 51–54. §-okhoz*

Indokolt az üzemképtelen járművek közterületei tárolását és az azzal kapcsolatos szabályszegő magatartás esetén teendő intézkedéseket egységes szerkezetben kezelni. A Fővárosi Önkormányzat 1984-ben, 1993-ban

majd 2005-ben rendeletben szabályozta az üzemképtelen járművek közterületen való tárolását. Az utóbbi rendelet a mai napig helyes előírásokat tartalmaz az ilyen járművekkel kapcsolatban, ezért – kisebb módosításokkal – ezen szabályok kerültek a rendeletbe.

Az egyik kisebb módosítás, hogy üzemképtelen járművet közterület-használati hozzájárulás nélkül az eddigi 90 nap helyett csak 10 napig lehet tárolni.

*Az 55. §-hoz*

A közúti jelzőtáblák megtervezésének, alkalmazásának és elhelyezésének követelményeiről szóló 83/2004. (VI. 4.) GKM rendelet műszaki szabályzata 18.3 a) pontja szerint „*korlátozott várakozási övezet*”-nek csak olyan területet szabad kijelölni, amelynek egész területén tilos a várakozás, de lehetővé teszi, hogy a rendelet hatálybalépését (2004. szeptember 1.) megelőzően létesített, a rendelettől eltérő jelzőtáblák 2010. december 31-éig használhatók.

*Az 56. §-hoz*

A gépjárművezetők részéről jogos igény egy olyan internetes parkolási oldal, amelyen megtalálhatók a parkolási információk, valamint üzemeltetőtől függetlenül lekérdezhetők a parkolási események és ezek fényképei. A paragrafus előírása egy kötelezettség, amelyben a Fővárosi Önkormányzat 2011. január 1-től biztosítaná az internetes oldalt, míg a parkolás üzemeltetői a szükséges adatokat.

*Az 57. §-hoz*

A rendelet hatálybalépéséről rendelkezik.

I. számú melléklet a 24/2009. (V. 11.) Főv. Kgy. rendelethez

## Védett övezetek területi felsorolása

### 1. Budai Vár

A Budai Vár várfalakkal határolt területe, kivéve a Dísz tér, a Színház utca, valamint a Palota 6452/1 hrsz.-ú ingatlana.

### 2. Óbudai Fő tér környéke

Az óbudai Fő tér és a Szentlélek tér jelzőtáblákkal megjelölt része.

### 3. Római part

A Római part és a Kossuth Lajos üdülőpart.

### 4. Óbudai-sziget

Az Óbudai-sziget jelzőtáblákkal megjelölt része

### 5. V. kerület belső harmada

Az Eötvös tér–Roosevelt tér–József Attila utca–Erzsébet tér–Deák Ferenc tér–Károly körút–Kossuth Lajos utca–Ferenciek tere–Szabad sajtó út–Váci utca–Pesti Barnabás utca–Március 15. tér–Petőfi tér–Belgrád rakpart által határolt terület, kivéve az Apáczai Csere János utca, az Aranykéz utca (a parkolóház kijárata és a Türr István utca közötti szakasza) a Bárczy István utca, a Bécsi utca, a Dorottya utca (a szálloda kijárata és a Roosevelt tér közötti szakasza), a Gerlóczy utca (a Károly körút és a Főpolgármesteri Hivatal kapuja közötti szakasza), a Miatyánk utca, a Petőfi Sándor utca, a Petőfi tér (a szálloda parkolója előtti terület), Szende Pál utca (a Belgrád rakpart és az Apáczai Csere János utca közötti szakasza), a Szervita tér, a Türr István utca és a Vigadó tér.

### 6. Szent István Bazilika környéke

A Hercegprímás utca (József Attila utca és Szent István tér közötti szakasza) és a Szent István tér déli oldala.

### 7. Magyar Állami Operaház környéke

A Hajós utca (Andrássy út és Lázár utca közötti szakasza), a Lázár utca (Hajós utca és Dalszínház utca közötti szakasza) és a Dalszínház utca (Lázár utca és Andrássy út közötti szakasza).

### 8. Népliget

A Kőbányai út–MÁV-terület–Üllői út–Könyves Kálmán körút által határolt terület jelzőtáblákkal megjelölt része.

### 9. Normafa környéke

A Budakeszi út–Árnyas út–Remete út–Zugligeti út–Béla király út–Csillagvölgyi út–Alkony utca–Gereben utca–Normafa út–Eötvös út–Konkoly Thege Miklós út–Budapest közigazgatási határa által határolt terület, kivéve a Janka utca, a Mátyás király út (Alkony úttól a Mátyás király út 10496/21 hrsz.-ú ingatlanig), a Pihenő út és a Szilassy út.

### 10. Margitsziget

A Margitsziget területe, kivéve az északi fizető parkoló, a szállodák várakozóhelyei, valamint az Árpád hídról az ezekhez vezető utak.

### 11. Városliget

Az Állatkerti körút–Hermina út–Ajtósi Dürer sor–Dózsa György út–Hősök tere által határolt terület jelzőtáblákkal megjelölt része.

2. számú melléklet a 24/2009. (V. 11.) Főv. Kgy. rendelethez

## Védett övezetek díjtételek szerinti felsorolása

### **1. díjtételű területek:**

- *Budai Vár*

### **2. díjtételű területek:**

- *V. kerület belső harmada*
- *Szent István Bazilika környéke*

### **3. díjtételű területek:**

- *Magyar Állami Operaház környéke*
- *Margitsziget*

### **4. díjtételű területek:**

- *Óbudai Fő tér környéke*
- *Római Part*
- *Óbudai-sziget*
- *Népliget*
- *Normafa környéke*
- *Városliget*

3. számú melléklet a 24/2009. (V. 11.) Főv. Kgy. rendelethez

## Várakozási övezetek időtartam korlátozás szerinti felsorolása

### 3 órás maximális várakozási idejű területek

#### I. kerület:

- A Csalogány utca–Bem rakpart–Jégverem utca–Fő utca–Clark Ádám tér–Lánchíd utca–Ybl Miklós tér–Várkert rakpart–Döbrentei tér–Hegyalja út–Alsóhegy utca–Avar utca–Győri út–Márvány utca–Alkotás utca–Magyar jakobinusok tere–Krisztina körút–Vérmező út–Széna tér által határolt terület, beleértve a határoló utakat és tereket, kivéve az 1. számú mellékletben megjelölt védett övezet, a Dísz tér, a Hunyadi János út (a Szabó Ilonka utca és a Dísz tér közötti szakasza), a Palota út (a Dísz tér és a Lovas út közötti szakasza) és a Színház utca.

#### II. kerület:

- A Bem rakpart–Csalogány utca–Széna tér–Margit körút–Moszkva tér–Szilágyi Erzsébet fasor–Trombitás utca–Garas utca–Marczibányi tér–Ribáry utca–Bimbó út–Ady Endre utca–Szemplőhegy utca–Rómer Flóris utca–Margit utca–Margit körút által határolt terület, beleértve – a Marczibányi tér kivételével – a határoló utakat és tereket és a Mecset utca.

#### III. kerület:

- A Szépvölgyi út–Montevideo utca–Seregély köz–Seregély utca–Kecske utca–Nagyszombat utca–Végház utca–Doberdó út–Bécsi út–Vörösvári út–Hévízi út–Bogdáni út–Óbudai rakpart–Budai alsó rakpart által határolt terület, beleértve a határoló utakat és tereket, a Doberdó út, a Podolin utca, a Szépvölgyi út (a Montevideo utca és a Folyondár utca közötti szakasza) és a Téglá utca.

#### V. kerület:

- A Jászai Mari tér–Szent István körút–Nyugati tér–Bajcsy-Zsilinszky út–Deák Ferenc tér–Károly körút–Múzeum körút–Kálvin tér–Vámház körút–Fővám tér–Belgrád rakpart–Eötvös tér–Roosevelt tér–Széchenyi rakpart által határolt terület, beleértve a határoló utakat és tereket, kivéve az 1. számú mellékletben megjelölt védett övezet.

#### VI. kerület:

- A Deák Ferenc tér–Bajcsy-Zsilinszky út–Nyugati tér–Teréz körút–Podmaniczky utca–Csengery utca–Király utca által határolt terület, beleértve a határoló utakat és tereket;
- a Lehel út (Váci út és Bulcsú utca közötti szakasza).

#### VII. kerület:

- A Károly körút–Király utca–Csengery utca–Almássy tér–Almássy utca–Dohány utca–Hársfa utca–Rákóczi út által határolt terület, beleértve a határoló utakat és tereket;
- a Baross tér–Thököly út–Dózsa György út–István utca–Hernád utca–Péterfy Sándor utca–Rottenbiller utca által határolt terület.

#### VIII. kerület:

- A Kálvin tér–Üllői út–Kisfaludy utca–Harminckettesek tere–Baross utca–Horváth Mihály tér–Német utca–József utca–Víg utca–Csokonai utca–Rákóczi út–Múzeum körút által határolt terület, beleértve a határoló utakat és tereket;

#### IX. kerület:

- A Fővám tér–Vámház körút–Kálvin tér–Üllői út–Haller utca–Mester utca–Tóth Kálmán utca–Soroksári út–Déli határoló út–Gizella sétány–Boráros tér–Közraktár utca által határolt terület, beleértve a határoló utakat és tereket.

#### XII. kerület:

- A Szendi árok és a Diós árok 1. előtti közterület.

### 4 órás maximális várakozási idejű területek

#### VIII. kerület:

- A Rákóczi út–Baross tér–Kerepesi út–Lóvászár utca–Mosonyi utca–Festetics György utca–Fiumei út–Orczy út–Nagyvárad tér–Üllői út–Kisfaludy utca–Harminckettesek tere–Baross utca–Horváth Mihály tér–Német utca–

*József utca–Víg utca–Csokonai utca által határolt terület, beleértve – a Kisfaludy utca, a Harminckettesek tere, a Baross utca, a Horváth Mihály tér, a Német utca, a József utca, a Víg utca és a Csokonai utca kivételével – a határoló utakat és tereket, valamint a Lóvásár utca.*

**XI. kerület:**

- *A Szent Gellért tér–Kelenhegyi út–Mányoki út–Ménési út–Balogh lejtő–Villányi út–Tas vezér utca–Ulászló utca–Bartók Béla út–Hamzsabégyi út–Bukarest utca–Ulászló utca–Fehérvári út–Hamzsabégyi út–Budafoki út–Bogdánfy Ödön utca–Karinthy Frigyes út–Egry József utca–Sztoczek utca–Bertalan Lajos utca–Budafoki út által határolt terület, beleértve a határoló utakat és tereket, kivéve a Fadrusz utca (az Ulászló utca és a Hamzsabégyi út közötti szakasza), a Kanizsai utca és a Ménési út (a Kelenhegyi lépcső és a Balogh lejtő közötti szakasza).*

**XII. kerület:**

- *A Szilágyi Erzsébet fasor–Moszkva tér–Krisztina körút–Magyar jakobinusok tere–Alkotás utca–Márvány utca–Győri út–Avar utca–Hegyalja út–Fűrj utca–Lejtő utca–Apor Vilmos tér–Stromfeld Aurél út–Szendi utca–Németvölgyi út–Muskátli utca–Nárcisz utca–Stromfeld Aurél utca–Orbánhegyi út–Galántai utca–Székács utca–Goldmark Károly utca–Határőr út–Városmajor utca által határolt terület, beleértve – a Lejtő utca, a Nárcisz utca, a Goldmark Károly utca (a Székács utca és Határőr út közötti szakasza), a Határőr út (a Goldmark Károly utca és az Acsády Ignác utca közötti szakasza) kivételével – a határoló utakat és tereket és a Fogaskerekű utca (a Pethényi köz és a Fogaskerekű utca 12. közötti szakasza), a Pethényi köz és a Sirály utca.*

**Időtartam korlátozás nélküli területek**

**I. kerület:**

- *A Dísz tér, a Hunyadi János út (a Szabó Ilonka utca és a Dísz tér közötti szakasza) és a Színház utca;*
- *a Szirtes út 32. és 34. szám alatti terület.*

**II. kerület:**

- *A Szilágyi Erzsébet fasor–Gábor Áron utca–Pasaréti út–Radna utca–Hermann Ottó utca–Lorántffy Zsuzsanna út–Fillér utca–Lévay utca–Alvinci út–Bimbó út–Alsó Törökvész út–Eszter utca–Áldás utca–Szemplőhegy utca–Ady Endre utca–Bimbó út–Ribáry utca–Marczibányi tér–Garas utca–Trombitás út által határolt terület, beleértve – a Szemplőhegy utca, az Ady Endre utca, a Bimbó út, a Ribáry utca és a Garas utca kivételével – a határoló utakat és tereket;*
- *a Margit körút–Török utca–Frankel Leó út–Zsigmond tér–Ürömi utca–Kolozsvári Tamás utca–Daru utca–Felhévízi utca–Pusztaszeri út–Szépvölgyi út–Árpád fejedelem útja által határolt terület, beleértve a határoló utakat és tereket, a Darázs utca, a Daru utca, a Kavics utca és a Kolozsvári Tamás utca.*

**V. kerület:**

- *A Pesti alsó rakpart.*

**VI. kerület:**

- *A Podmaniczky utca–Dózsa György út–Városligeti fasor–Lövölde tér–Király utca–Csengery utca által határolt terület, beleértve – a Csengery utca kivételével – a határoló utakat és tereket.*

**VII. kerület:**

- *A Csengery utca–Almássy tér–Almássy utca–Dohány utca–Hársfa utca–Rákóczi út–Baross tér–Thököly út–Verseny utca–Dózsa György út–Városligeti fasor–Lövölde tér–Király utca által határolt terület, beleértve – a Csengery utca, Almássy tér, Almássy utca, Dohány utca, Hársfa utca kivételével – a határoló utakat és tereket, kivéve jelen melléklet 3 órás maximális várakozási idejű területeknél megjelölt terület.*

**XIII. kerület:**

- *A Jászai Mari tér–Újpesti rakpart–Dráva utca–Népfürdő utca–Vizafogó utca–Váci út–Szekszárdi utca–Göncöl utca–Röppentyű utca–Papp Károly utca–Róbert Károly körút–Váci út–Dózsa György út–Lehel utca–Lehel tér–Váci út–Nyugati tér–Szent István körút által határolt terület, beleértve a határoló utakat és tereket és a Latorca utca;*
- *a Pesti alsó rakpart;*
- *a Béke utca–Petneházy utca–Reitter Ferenc utca–Szegedi út által határolt terület, beleértve a határoló utakat és tereket;*
- *a Margitszigeten az északi fizető parkoló és a szállodák várakozóhelyei.*

**XXI. kerület:**

- *Az Ady Endre út–Táncsics Mihály utca–Karácsony Sándor utca–II. Rákóczi Ferenc út által határolt terület, beleértve a határoló utakat és tereket.*

4. számú melléklet a 24/2009. (V. 11.) Főv. Kgy. rendelethez

## Várakozási övezetek díjtételek szerinti felsorolása

### *K1 díjtételű területek*

#### **I. kerület:**

- A Dísz tér, a Hunyadi János út (a Szabó Ilonka utca és a Dísz tér közötti szakasza) és a Színház utca 0 órától 18 óráig;
- A Szirtes út 32. és 34. szám alatti terület.

### *K2 díjtételű területek*

#### **XIII. kerület:**

- a Margitszigeten az északi fizető parkoló és a szállodák várakozóhelyei.

### *1. díjtételű területek*

#### **I. kerület:**

- A Csalogány utca–Bem rakpart–Clark Ádám tér–Lánchíd utca–Ybl Miklós tér–Várkert rakpart–Döbrentei tér–Krisztina körút–Moszkva tér–Széna tér által határolt terület, beleértve a határoló utakat és tereket, kivéve az 1. számú mellékletben megjelölt védett övezet, a Dísz tér, a Hunyadi János út (a Szabó Ilonka utca és a Dísz tér közötti szakasza), a Palota út (a Dísz tér és a Lovas út közötti szakasza) és a Színház utca 0 órától 18 óráig;
- a Dísz tér, a Hunyadi János út (a Szabó Ilonka utca és a Dísz tér közötti szakasza) és a Színház utca 18 órától 24 óráig.

#### **II. kerület:**

- A Margit körút–Széna tér–Csalogány utca–Bem rakpart által határolt terület, beleértve a határoló utakat és tereket és a Moszkva tér.

#### **V. kerület:**

- A Jászai Mari tér–Szent István körút–Nyugati tér–Bajcsy-Zsilinszky út–Deák Ferenc tér–Károly körút–Múzeum körút–Kálvin tér–Vámház körút–Fővám tér–Belgrád rakpart–Eötvös tér–Roosevelt tér–Széchenyi rakpart által határolt terület, beleértve a határoló utakat és tereket, kivéve az 1. számú mellékletben megjelölt védett övezetek;
- a Pesti alsó rakpart (a Széchenyi lánchíd északi oldalán kijelölt parkoló és az Erzsébet híd közötti szakasza).

#### **VI. kerület:**

- A Deák Ferenc tér–Bajcsy-Zsilinszky út–Nyugati tér–Teréz körút–Oktogon–Teréz körút–Király utca által határolt terület, beleértve a határoló utakat és tereket, kivéve az 1. számú mellékletben megjelölt védett övezet.

#### **VII. kerület:**

- A Károly körút–Király utca–Erzsébet körút–Rákóczi út által határolt terület, beleértve a határoló utakat és tereket.

#### **VIII. kerület:**

- A Rákóczi út–József körút–Üllői út–Kálvin tér–Múzeum körút által határolt terület, beleértve a határoló utakat és tereket.

#### **IX. kerület:**

- A Kálvin tér–Üllői út–Ferenc körút–Boráros tér–Központ utca–Fővám tér–Vámház körút által határolt terület, beleértve a határoló utakat és tereket.

#### **XII. kerület:**

- A Krisztina körút, a Magyar jakobinusok tere és a Moszkva tér.



**XIII. kerület:**

- A Jászai Mari tér–Újpesti rakpart–Dráva utca–Dózsa György út–Lehel út–Lehel tér–Váci út–Nyugati tér–Szent István körút által határolt terület, beleértve a határoló utakat és tereket.

**2. díjtételű területek****I. kerület:**

- A Krisztina körút–Döbrentei tér–Hegyalja út–Alsóhegy utca–Avar utca–Győri út–Márvány utca–Alkotás utca által határolt terület, beleértve – a Krisztina körút és a Döbrentei tér – a határoló utakat és tereket.

**II. kerület:**

- A Margit körút–Moszkva tér–Szilágyi Erzsébet fasor–Trombitás utca–Garas utca–Marczibányi tér–Ribáry utca–Bimbó út–Ady Endre utca–Szemlőhegy utca–Rómer Flóris utca–Margit utca által határolt terület, beleértve – a Margit körút, a Moszkva tér és a Marczibányi tér kivételével – a határoló utakat és tereket és a Mecset utca.

**XI. kerület:**

- A Szent Gellért tér–Budafoki út–Bertalan Lajos utca–Sztoczek utca–Egry József utca–Karinthy Frigyes út–Móricz Zsigmond körtér–Bartók Béla út–Ménesi út–Mányoki út–Kelenhegyi út által határolt terület, beleértve a határoló utakat és tereket.

**XII. kerület:**

- A Szilágyi Erzsébet fasor–Moszkva tér–Krisztina körút–Magyar jakobinusok tere–Alkotás utca–Márvány utca–Győri út–Avar utca–Hegyalja út–Jagelló út–Apor Vilmos tér–Böszörményi út–Istenhegyi út–Kék Golyó utca–Városmajor utca által határolt terület beleértve – a Moszkva tér, a Krisztina körút és a Magyar jakobinusok tere kivételével – a határoló utakat és tereket.
- A Diós árok 1. előtti közterület.

**3. díjtételű területek****III. kerület:**

- A Szépvölgyi út–Montevideo utca–Seregély köz–Seregély utca–Kecske utca–Nagyszombat utca–Végvár utca–Doberdó út–Bécsi út–Nagyszombat utca–Budai alsó rakpart által határolt terület, beleértve a határoló utakat és tereket, a Doberdó út, a Szépvölgyi út (a Montevideo utca és a Folyondár utca közötti szakasza).

**V. kerület:**

- A Pesti alsó rakpart (a Széchenyi lánchíd északi oldalán kijelölt parkoló és a Jászai Mari tér közötti szakasza).

**VI. kerület:**

- A Teréz körút–Podmaniczky utca–Szinyei Merse utca–Kodály körönd–Felső erdősor–Lövölde tér–Király utca–Teréz körút–Oktogon által határolt terület, beleértve – a Teréz körút és az Oktogon kivételével – a határoló utakat és tereket.

**VII. kerület:**

- Az Erzsébet körút–Király utca–Rottenbiller utca–Baross tér–Rákóczi út által határolt terület, beleértve – az Erzsébet körút kivételével – a határoló utakat és tereket.

**VIII. kerület:**

- A Rákóczi út–Baross tér–Kerepesi út–Lóvászár utca–Mosonyi utca–Festetics György utca–Fiumei út–Légszesz utca–Köztársaság tér–Luther utca–Nagy Fuvaros utca–Mátyás tér–Koszorú utca–Baross utca–Szigony utca–Üllői út–József körút által határolt terület, beleértve – a József körút kivételével – a határoló utakat és tereket, valamint a Lóvászár utca.

**IX. kerület:**

- A Ferenc körút–Üllői út–Bokréta utca–Ipar utca–Ipar köz–Gizella sétány által határolt terület, beleértve – a Ferenc körút kivételével – a határoló utakat és tereket.

**XI. kerület:**

- A Villányi út–Tas vezér utca–Ulászló utca–Bartók Béla út–Móricz Zsigmond körtér által határolt terület, beleértve – a Móricz Zsigmond körtér kivételével – a határoló utakat és tereket.

**XII. kerület:**

- A Városmajor utca–Kék Golyó utca–Istenhegyi út–Böszörményi út–Apor Vilmos tér–Jagelló út–Hegyalja út–Fűrj utca–Lejtő utca–Apor Vilmos tér–Szendi árok–Muskátli utca–Nárcisz utca–Stromfeld Aurél út–Orbánhegyi út–Galántai utca–Székács utca–Goldmark Károly utca–Határőr út – által határolt terület, beleértve – a Városmajor utca, a Kék Golyó utca, az Istenhegyi út, a Böszörményi út, az Apor Vilmos tér, a Jagelló út, a Hegyalja út, a Nárcisz utca, a Goldmark Károly utca (a Székács utca és a Határőr utca közötti szakasza), a Határőr út (a Goldmark Károly utca és az Acsády Ignác utca közötti szakasza) kivételével – a határoló utakat és tereket és a Fogaskerekű utca (a Pethényi köz és a Fogaskerekű utca 12. közötti szakasza), a Pethényi köz és a Sirály utca.

**XIII. kerület:**

- A Népfürdő utca–Róbert Károly körút–Váci út–Dráva utca által határolt terület, beleértve – a Dráva utca kivételével – a határoló utakat és tereket;
- a Pest alsó rakpart.

**4. díjtételű területek****II. kerület:**

- A Szilágyi Erzsébet fasor–Gábor Áron utca–Pasaréti út–Radna utca–Hermann Ottó utca–Lorántffy Zsuzsanna út–Fillér utca–Lévay utca–Alvinci út–Bimbó út–Alsó Törökvezs út–Eszter utca–Áldás utca–Szemplőhegy utca–Ady Endre utca–Bimbó út–Ribáry utca–Marczibányi tér–Garas utca–Trombitás út által határolt terület, beleértve – a Szemplőhegy utca, az Ady Endre utca, a Bimbó út, a Ribáry utca, a Garas utca és a Trombitás utca kivételével – a határoló utakat és tereket;
- a Margit körút–Török utca–Frankel Leó út–Zsigmond tér–Ürömi utca–Kolozsvári Tamás utca–Daru utca–Felhévizi utca–Pusztaszeri út–Szépvölgyi út–Árpád fejedelem útja által határolt terület, beleértve a határoló utakat és tereket, a Darázs utca, a Daru utca, a Kavics utca és a Kolozsvári Tamás utca.

**III. kerület:**

- A Nagyszombat utca–Bécsi út–Vörösvári út–Hévízi út–Bogdáni út–Óbudai rakpart–Budai alsó rakpart által határolt terület, beleértve – a Nagyszombat utca kivételével – a határoló utakat és tereket, a Podolin utca és a Téglá utca.

**VI. kerület:**

- A Podmaniczky utca–Dózsa György út–Városligeti fasor–Lövölde tér–Felső erdősor–Kodály körönd–Szinyei Merse utca által határolt terület, beleértve – a Lövölde tér, a Felső erdősor, a Kodály körönd és a Szinyei Merse utca kivételével – a határoló utakat és tereket.

**VII. kerület:**

- A Városligeti fasor–Dózsa György út–Verseny utca–Thököly út–Baross tér–Rottenbiller utca–Lövölde tér által határolt terület, beleértve – a Baross tér, a Rottenbiller utca és a Lövölde tér kivételével – a határoló utakat és tereket.

**VIII. kerület:**

- A Légszesz utca–Köztársaság tér–Luther utca–Nagy Fuvaros utca–Mátyás tér–Koszorú utca–Baross utca–Szigony utca–Üllői út–Nagyvárad tér–Orczy út–Fiumei út által határolt terület, beleértve – a Légszesz utca, a Köztársaság tér, a Luther utca, a Nagy Fuvaros utca, a Mátyás tér, a Koszorú utca, a Baross utca és a Szigony utca kivételével – a határoló utakat és tereket.

**IX. kerület:**

- Az Üllői út–Haller utca–Mester utca–Tóth Kálmán utca–Soroksári út–Déli határoló út–Gizella sétány–Ipar köz–Ipar utca–Bokréta utca által határolt terület, beleértve – az Ipar köz, az Ipar utca és a Bokréta utca kivételével – a határoló utakat és tereket.

**XI. kerület:**

- A Móricz Zsigmond körtér–Bartók Béla út–Hamzsabégyi út–Bukarest utca–Ulászló utca–Fehérvári út– Hamzsabégyi út–Budafoki út–Bogdánfy Ödön utca–Karinthy Frigyes út által határolt terület, beleértve – a Móricz Zsigmond körtér, a Bartók Béla út és a Karinthy Frigyes út kivételével – a határoló utakat és tereket;
- a Ménesi út–Balogh lejtő–Villányi út–Móricz Zsigmond körtér–Bartók Béla út által határolt terület, a határoló utak közül a Ménesi út (Mányoki út és Balogh lejtő közötti szakasza).

**XIII. kerület:**

- A Népfürdő utca–Vizafogó utca–Váci út–Szekszárdi utca–Göncöl utca–Röppentyű utca–Pap Károly utca–Róbert Károly körút által határolt terület, beleértve a Róbert Károly körút kivételével – a határoló utakat és tereket és a Latorca utca.
- A Béke utca–Petneházy utca–Reitter Ferenc utca–Szegedi út által határolt terület, beleértve a határoló utakat és tereket.

**XXI. kerület:**

- Az Ady Endre út–Táncsics Mihály utca–Karácsony Sándor utca–II. Rákóczi Ferenc út által határolt terület, beleértve a határoló utakat és tereket.

5. számú melléklet a 24/2009. (V. 11.) Főv. Kgy. rendelethez

**1. Eltérő időtartamban kijelölt várakozási övezetek:**

1. az I. kerületben, a Dísz téren, a Hunyadi János úton (a Szabó Ilonka utca és a Dísz tér közötti szakasza) és a Színház utcában a hét minden napján 0 órától 24 óráig kell fizetni a várakozásért;
2. az I. kerületben a Szirtes út 32. és 34. szám alatti területen a hét minden napján 0 órától 24 óráig kell fizetni a várakozásért;
3. az V. kerületben, a Jászai Mari tér–Szent István körút–Nyugati tér–Bajcsy-Zsilinszky út–Deák Ferenc tér–Károly körút–Múzeum körút–Kálvin tér–Vámház körút–Fővám tér–Belgrád rakpart–Pesti alsó rakpart által határolt területen, beleértve a határoló utakat és tereket munkanapokon 8 órától 20 óráig kell fizetni a várakozásért;
4. a VI. kerületben, a Deák Ferenc tér–Bajcsy-Zsilinszky út–Nyugati tér–Teréz körút–Oktogon–Teréz körút–Király utca által határolt területen, beleértve a határoló utakat és tereket munkanapokon 8 órától 20 óráig kell fizetni a várakozásért;
5. a VII. kerületben, a Károly körút–Király utca–Erzsébet körút–Rákóczi út által határolt területen, beleértve a határoló utakat és tereket munkanapokon 8 órától 20 óráig kell fizetni a várakozásért;
6. a VIII. kerületben, a Rákóczi út–József körút–Üllői út–Kálvin tér–Múzeum körút által határolt területen, beleértve a határoló utakat és tereket munkanapokon 8 órától 20 óráig kell fizetni a várakozásért;
7. a IX. kerületben, a Kálvin tér–Üllői út–Ferenc körút–Boráros tér–Közraktár utca–Fővám tér–Vámház körút által határolt területen, beleértve a határoló utakat és tereket munkanapokon 8 órától 20 óráig kell fizetni a várakozásért;
8. a XIII. kerületben, a Margitszigeten az északi fizető parkolóban és a szállodák várakozóhelyein a hét minden napján, 0 órától 24 óráig kell fizetni a várakozásért.

**2. Minden év december 24-én üzemkezdettől az utána következő év január 1. üzemzárásig az alábbi várakozási övezetekben kell fizetni a várakozásért:**

1. az I. kerületben, a Dísz téren, a Hunyadi János úton (a Szabó Ilonka utca és a Dísz tér közötti szakasza) és a Színház utcában;
2. az I. kerületben a Szirtes út 32. és 34. szám alatti területen;
3. a XIII. kerületben, a Margitszigeten az északi fizető parkolóban és a szállodák várakozóhelyein.

**3. 30 perces díjfizetés nélküli várakozási övezetek:**

1. Az I. kerületben, a Dísz tér, a Hunyadi János út (a Szabó Ilonka utca és a Dísz tér közötti szakasza) és a Színház utca;
2. a XIII. kerületben, a Margitszigeten az északi fizető parkoló és a szállodák várakozóhelyei.

**4. A lakossági várakozási hozzájárulások az alábbi közterületeken nem érvényesek:**

1. Az I. kerületben a Dísz téren, a Döbrentei téren és a Szent Gellért rakparton.
2. A II. kerületben az Árpád fejedelem útján (a Császár-Komjádi Uszoda előtti parkolóban).
3. A III. kerületben a Kolosy téren.
4. Az V. kerületben a Bajcsy-Zsilinszky úton, a Kálvin téren, a Károly körúton, a Múzeum körúton, a Nyugati téren, a Szent István körúton és a Vámház körúton.
5. A VI. kerületben az Andrássy úton (a Bajcsy-Zsilinszky út és az Oktogon közötti szakaszon), a Bajcsy-Zsilinszky úton, a Nyugati téren, az Oktogonon és a Teréz körúton.
6. A VII. kerületben a Baross téren, az Erzsébet körúton és a Károly körúton.
7. A VIII. kerületben a Baross téren, a Blaha Lujza téren, a József körúton, a Múzeum körúton, a Rákóczi téren és a Rákóczi úton.
8. A IX. kerületben a Boráros téren és a Ferenc körúton.
9. A XI. kerületben a Bartók Béla úton, a Móricz Zsigmond körtéren, a Műegyetem rakparton, a Szent Gellért rakparton és a Szent Gellért téren.
10. A XIII. kerületben a Jászai Mari téren, a Nyugati téren, a Szent István körúton és a Váci úton (a Nyugati tér és a Lehel tér közötti szakaszon).

**5. Eltérő területi érvényességű gazdálkodói várakozási hozzájárulások:**

1. Az V. kerületben az Alkotmány utcában és a Pesti alsó rakparton.
2. A IX. kerületben a Mester utcában.
3. A XIII. kerületben a Váci úton (a Gogol utca és a Szekszárdi utca közötti szakaszon).

**6. Behajtási hozzájárulás nélkül a hét minden napján 7 és 10 óra között az alábbi védett övezetekbe lehet behajtani:**

1. Szent István Bazilika környéke

**7. Behajtási hozzájárulás nélkül taxik az alábbi védett övezetekbe hajthatnak be:**

1. Budai Vár
2. Óbudai Fő tér
3. V. kerület belső harmada
4. Magyar Állami Operaház környéke

**8. Eltérő területi érvényességű lakossági behajtási-várakozási hozzájárulások:**

1. Az V. kerület belső harmadába érvényes lakossági behajtási-várakozási hozzájárulások az Apáczai Csere János utca, az Aranykéz utca (a parkolóház kijárata és a Türr István utca közötti szakasza) a Bárczy István utca, a Bécsi utca, a Dorottya utca (a szálloda kijárata és a Roosevel tér közötti szakasza), a Miatyánk utca, a Petőfi Sándor utca, a Petőfi tér (a szálloda parkolója előtti terület), Szende Pál utca (a Belgrád rakpart és az Apáczai Csere János utca közötti szakasza), a Szervita tér, a Türr István utca és a Vigadó tér közötti várakozóhelyein is érvényesek.

**9. A Budai Vár védett övezetében igazolás kiadására jogosult kedvezményezett szervezetek:**

1. Budapest I. kerület Budavári Önkormányzat Polgármesteri Hivatal (Kapisztrán tér 1.)  
Közterületen kívüli várakozóhelyek száma: 35 db.  
Határidő: határozatlan ideig
2. Köztársasági Elnöki Hivatal (Szent György tér 1.)  
(Csak a Szent György utca - Szent György tér vonatkozásában.)  
Kizárólagos használatú várakozóhelyek száma: 10 db.  
Határidő: határozatlan ideig
3. Németország Nagykövetsége (Úri u. 64–66.)  
Kizárólagos használatú várakozóhelyek száma: 4 db.  
Határidő: határozatlan ideig
4. Budavári Kht (Színház utca 5–7.)  
(Csak a Szent György utca – Budavári Palota vonatkozásában.)  
Kizárólagos használatú várakozóhelyek száma: 50 db.  
Határidő: 2014. december 31-ig, ezután csak a kizárólagos használatú várakozóhelyek számának megfelelően
5. Budapest Hilton Szálloda (Hess A. tér 1–2)  
Közterületen kívüli várakozóhelyek száma: 55 db.  
Határidő: 2014. december 31-ig, ezután csak a kizárólagos használatú várakozóhelyek számának megfelelően
6. Hotel Kultúrinnov (Szentháromság tér 1–2)  
Közterületen kívüli várakozóhelyek száma: 20 db.  
Határidő: 2014. december 31-ig, ezután csak a kizárólagos használatú várakozóhelyek számának megfelelően
7. Burg Hotel (Szentháromság tér 7–8.)  
Közterületen kívüli várakozóhelyek száma: 8 db.  
Határidő: 2014. december 31-ig, ezután csak a közterületen kívüli várakozóhelyek számának megfelelően.

8. *Szent György Fogadó Hotel (Fortuna u. 4.)*  
Közterületen kívüli várakozóhelyek száma: 0 db.  
Határidő: 2014. december 31-ig
9. *Buda Castle Hotel (Úri utca 39.)*  
Közterületen kívüli várakozóhelyek száma: 0 db.  
Határidő: 2014. december 31-ig
10. *Hapimag Hotel (Fortuna u. 18.)*  
Közterületen kívüli várakozóhelyek száma: 0 db.  
Határidő: 2014. december 31-ig
11. *Hadtörténeti Intézet és Múzeum (Kapisztrán tér 2–4.)*  
Közterületen kívüli várakozóhelyek száma: 20 db.  
Határidő: 2014. december 31-ig, ezután csak a közterületen kívüli várakozóhelyek számának megfelelően.
12. *Magyar Országos Levéltár (Bécsikapu tér 4.)*  
Közterületen kívüli várakozóhelyek száma: 0 db.  
Határidő: 2014. december 31-ig
13. *Kulturális Örökségvédelmi Hivatal (Táncsics Mihály utca 1.)*  
Közterületen kívüli várakozóhelyek száma: 0 db.  
Határidő: 2014. december 31-ig
14. *Képző- és Iparművészeti Lektorátus (Úri utca 54–56.)*  
Közterületen kívüli várakozóhelyek száma: 0 db.  
Határidő: 2014. december 31-ig
15. *Esztergom-Budapest Főegyházmegye Hivatal (Úri utca 62.)*  
Közterületen kívüli várakozóhelyek száma: 5 db.  
Határidő: 2014. december 31-ig, ezután csak a közterületen kívüli várakozóhelyek számának megfelelően.
16. *Budapesti Evangélikus Egyházmegye (Táncsics Mihály utca 28.)*  
Közterületen kívüli várakozóhelyek száma: 0 db.  
Határidő: 2014. december 31-ig
17. *Budavári Nagyboldogasszony Plébánia Incoronata (Országház utca 14.)*  
Közterületen kívüli várakozóhelyek száma: 0 db.  
Határidő: 2014. december 31-ig
18. *MTA Zenetudományi Intézet (Táncsics Mihály utca 7.)*  
Közterületen kívüli várakozóhelyek száma: 0 db.  
Határidő: 2014. december 31-ig
19. *MTA Történet Tudományi Intézet (Úri utca 53.)*  
Közterületen kívüli várakozóhelyek száma: 0 db.  
Határidő: 2014. december 31-ig

6. számú melléklet a 24/2009. (V. 11.) Főv. Kgy. rendelethez

## A parkolás üzemeltetési rendszer feltételei

### I. Területi feltételek:

- a) olyan összefüggő közút-, illetve közterület-hálózat (övezet), amelynek terhelése parkolási igény tekintetében hosszútávon folyamatosan meghaladja a kínálat mértékét
- b) az adott övezeten belül lévő valamennyi fővárosi és kerületi közutat és közúti várakozóhelyet magába foglalja;
- c) az övezetet a KRESZ 17. § (1) bekezdés e/2) pontjában meghatározott módon jelölték ki;
- d) az övezetben a várakozás módja – a szegéllyel párhuzamos várakozást (KRESZ 40. § (1) bekezdés) kivéve – KRESZ táblával vagy útburkolati jellel jelezve van;
- e) 50 várakozóhelyenként 1 várakozóhelyet a mozgáskorlátozottakat szállító járművek részére kell fenntartani.

### II. Jogi és pénzügyi feltételek:

- a) a parkolászemeltetési rendszerbe bevont terület (övezet) forgalomtechnikai tervvel és érvényes forgalomtechnikai kezelői hozzájárulással rendelkezik;
- b) a parkolási díjfizetés jegykiadó automaták használatával vagy mobiltelefonos parkolási fizetési rendszer útján történik, mind a normál felhasználók, mind a területen lévő gazdálkodói várakozási hozzájárulással rendelkezők esetében;
- c) a parkolászemeltető köteles:
  - ca) tevékenységét annak megkezdésével egyidejűleg írásban a főjegyzőnek bejelenteni;
  - cb) munkanapokon 9.00 órától 17.00 óráig nyitva tartó ügyfélszolgálati irodát üzemeltetni, a parkolással kapcsolatos panaszokat felvenni;
  - cc) fogadni és felhasználni az önkormányzatok által heti frissítéssel átadott hozzájárulások alapadatait;
  - cd) az egységes nyilvántartás végett a pótdíjfizetési felszólításokat hordozható számítógép és nyomtató segítségével kiadni, amely követhető és ellenőrizhető módon egy irodai számítógéprendszerbe kerül;
  - ce) a terület-tulajdonos önkormányzattal kötött szerződés szerint pénzügyi, könyvelési adatszolgáltatást végezni.

### III. Technikai feltételek:

#### 1. Jegykiadó automaták:

- a) a várakozóhelyek 80 %-ától 50 méteren belül elérhetőek;
- b) napi 24 órában biztosítják a jegyvásárlás lehetőségét;
- c) az 5 forintos és ennél nagyobb névértékű valamennyi pénzérték elfogadják;
- d) 2009. június 1-e után beszerzett jegykiadó automaták legyenek alkalmasak bankkártya elfogadására;
- e) megfelelő módon rögzítik a pénzügyi adatokat, amelyek a pénzügyi elszámoláshoz szükségesek;
- f) a jegykiadó automatákon feltüntetésre kerül a parkolás üzemeltető neve, címe, telefonszáma, a várakozási díj és pótdíj összege, a pótdíj mértékének változása, az a terület, amelyre az automatából parkolójegy váltható, illetve a hatályos rendelet megjelölése.

#### 2. Mobiltelefonos parkolási díjfizetési rendszer:

- a) Budapest területén minden várakozási övezetben kijelölt közterületi várakozóhelyen korlátozás nélkül használható;
- b) a mobiltelefonos parkolási díjfizetést minden hazai és külföldi felhasználó (autós) azonos feltételek mellett használhatja, függetlenül attól, hogy melyik mobilszolgáltató előfizetője;
- c) bármilyen típusú mobiltelefon készülékkel és SIM kártyával használható, nem igényel egyéb technikai eszközöket;
- d) a parkolás tényleges idejének megfelelő, perc pontosságú fizetési elszámolással rendelkezik;
- e) SMS, valamint hívás alapú parkolási díjfizetést is lehetővé tesz;
- f) a tarifazónáknak megfelelő díjat számláz;
- g) a lakossági, a gazdálkodói és egyéb kedvezményeket figyelembe veszi;
- h) a rendeletben előírt időkorlátozásokat figyelembe veszi;
- i) a járműfajtnak megfelelő várakozási díjat kezeli;
- j) a minimálisan fizetendő várakozási díj vagy időtartam beállítását lehetővé teszi;
- k) a tarifazónák, a díjak és az ünnepnapok, a munkanap áthelyezések, valamint a kedvezmények parkolás üzemeltetői szintű változtatását lehetővé teszi;

- l) a díjfizetési időszakon kívül is elindítható a várakozási díj fizetése a következő díjfizetési időszak kezdetével;*
  - m) a várakozási díj bevételeknek a parkolás üzemeltetők közti eloszthatóságát biztosítja, az egyes területek tulajdonosi jogainak megfelelően;*
  - n) az egyes parkolási, adminisztrációs és kezelői tevékenységek naplózását biztosítja, valamint a rendszer-hozzáférési jogok szabályozására alkalmas;*
  - o) a várakozási díj mobiltelefonnal történő megfizetése valamennyi parkolás-üzemeltető által egy lekérdezéssel on-line ellenőrizhető (egy lekérdezéses rendszer);*
  - p) a parkolás üzemeltetők ügyfélszolgálati számára az ügyfélpanaszok kezeléséhez szükséges mobiltelefonos parkolási adatot (időtartam, kommunikáció, egyenleg-változások) on-line rendelkezésre bocsátja;*
  - q) Budapest területén saját ügyfélszolgálatot működtet;*
  - r) a tarifazónák hívószámát és kódjait egységesen a parkoló-automaták felületein illetve azokra szerelt kiegészítő táblákon kell feltüntetni;*
  - s) start-stop rendszerben vagy előre meghatározott időre is lehetővé teszi a díjfizetést;*
  - t) a parkolás üzemeltetők saját számítógépeikről titkosított biztonságos módon el tudják érni a rendszert;*
  - u) a rendszer lehetővé teszi az üzemeltetők részére egyéni lekérdezések végrehajtását;*
  - v) az ellenőrzés során egyértelműen azonosítható legyen vagy az eszköz, vagy az ellenőrzést végző személy, vagy mindkettő;*
  - w) az ellenőrzés során a nyílt kommunikációs csatornákon átvitt adatok titkosított módon kerüljenek átvitelre.*
- 
-