

MK kárszám:

MAGYAR KÖZÚT NONPROFIT ZRT. - ÁLTALÁNOS FELELŐSSÉGI KÁR BEJELENTŐ LAP (Bejelentő tölti ki!)

KÁRESEMÉNY ADATAI

1. Ideje (Év/hó/nap/óra/perc):

Év	Hó	Nap	Óra	Perc
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

Megye Ut/km Szelvényszám

<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
----------------------	----------------------	----------------------

2. Helye (Megye, út/km, szelvény sz.):

3. Legközelebbi település neve, haladási irány, melyik sáv:

4. Időjárás leírása:

5. Útburkolat: nedves száraz csúszós egyéb

6. Járműkárnál gépkocsi haladási sebessége: km/h

7. Káresemény bekövetkezésének pontos leírása:

8. A kátyú (ha volt) leírása (hosszúság / szélesség / mélység):

<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	cm
----------------------	----------------------	----------------------	----

9. Helyszínrajz (beazonosításhoz környezeti adatok):

10. Személyi sérülés történt? Igen Nem

11. Káreseményből származó sérülések leírása:

12. Rendőri intézkedés történt? Igen Nem

13. Hozzá tartozók körén kívül volt-e a káreseménynek tanúja? Igen Nem

14. Tanú 1 neve:

Tanú1 címe:

Tanú 2 neve:

Tanú2 címe:

Tanú 1 telefonszáma:

Tanú 2 telefonszáma:

15. Ügyfél által becsült kárösszeg:

Ft, azaz

forint

16. A károsult a hatályos adójogszabályok alapján ÁFA-visszaigénylésre jogosult?

Igen Nem

SÉRÜLT VAGYONTÁRGY/GÉPJÁRMŰ ADATAI

17. Rendszáma:	<input type="text"/>	Felségjele:	<input type="text"/> (HU, A, D, stb.)
18. Gyártmánya:	<input type="text"/>	Típusa:	<input type="text"/>
Egyéb azonosító(k):	<input type="text"/>		<input type="text"/>
19. Munkaidőben hol tekinthető meg a vagyontárgy/gépjármű?	<input type="text"/>		
20. Finanszírozott gépjármű (lízing, hitel, stb.)?	<input type="checkbox"/> Igen	Finanszírozó:	<input type="text"/> <input type="checkbox"/> Nem

BEJELENTŐ ADATAI

20.	<input type="checkbox"/> Tulajdonos/Üz.tartó	<input type="checkbox"/> Meghatalmazott	
21. Neve:	<input type="text"/>	Címe:	<input type="text"/>
Telefonszáma:	<input type="text"/>	E-mail:	<input type="text"/>

KÁROSULT ADATAI

22. Neve:	<input type="text"/>	Címe:	<input type="text"/>
23. Bankszámlaszáma:	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
24. Bank neve:	<input type="text"/>		

NYILATKOZATOK

Kijelentem, hogy jelen bejelentőlapon megadott adatok a valóságnak megfelelnek. Tudomásul veszem, hogy az adatok téves vagy olvashatatlan megadásából származó minden felelősség a Bejelentőt terheli. Tudomásul veszem, hogy jelen kárbejelentés befogadása nem jelenti a kárigény jogosságának (jogalapjának) elismerését. Hozzájárulok, hogy itt megadott adataimat illetve az eljárás során a Magyar Közút birtokába kerülő személyes és különleges adataimat - kizárólag a kárigény elbírálásához kapcsolódóan - a Magyar Közút kezelje és azokat a hatályos adatvédelmi törvény előírásai alapján más gazdálkodó vagy hivatalos szervezetnek, személynek (pl. szerződött kárszakértő cég, rendőrség) átadja. Hozzájárulok, hogy a Magyar Közút vagy annak szerződött kárszakértő partnere a káresemény kapcsán keletkezett rendőrségi vagy más hatósági iratba betekinthesse. Hozzájárulok továbbá, hogy a Magyar Közút vagy annak kárszakértő partnere a sérült vagyontárgy irataiba, illetve a jármű forgalmi engedélyébe és/vagy a károsult vezetői engedélyébe betekinthesse. **Jelen sérüléssel kapcsolatban javítási, értékcsökkenési, vagy bármely egyéb kártérítést, kifizetést:**

vettem fel nem vettem fel

Kiállítás dátuma (év, hó, nap):	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Kiállítás helye:	<input type="text"/>	Aláírás

Az ügyintézés menetéről, a kárrendezésről tájékoztató a következő oldalon!

Vagyontárgy/gépjármű kárszemle kérése (MK NZrt. tölti ki!).

Tisztelt Kárszakértő Partnerünk!
A fenti adatok alapján kérjük a vagyontárgy/gépjármű sérülésének műszaki, illetve ok-okozati vizsgálatát és a szakvélemény megküldését. Kijelentjük, hogy a kárszemle megrendelése egymagában nem jelenti a közútkezelő vállalat felelősségének (a kár jogalapjának) elismerését. A Kárszakértő partner tudomásul veszi, hogy a jogalap tekintetében kizárólag a Magyar Közút jogosult nyilatkozni.

Dátum:	<input type="text"/>	<input type="text"/>
		Név / Aláírás
		Magyar Közút NZrt.

TÁJÉKOZTATÓ

Amennyiben káresemény történik, a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 35. §-a szerint, a káreseményt haladéktalanul be kell jelenteni a káresemény helye szerint illetékes közútkezelőhöz az 'Általános Felelősségi Kár Bejelentő Lap'-on. Tájékoztatjuk a bejelentőket, hogy a késedelmes bejelentés a bizonyítást megnehezíti, valamint az igény elutasítását is eredményezheti.

A káresemény jogalapjának elbírálásához fontos a 'Bejelentő Lap' minden rovatának pontos és olvasható kitöltése. Különösen fontos a helyszín meghatározása, hogy az beazonosítható legyen. A 'Bejelentő lap'-hoz ezért csatolni szükséges a helyszín és a sérült vagyontárgy beazonosításához szükséges dokumentumokat (pl. rendőrségi jegyzőkönyv, tanúvallomások, fotók, stb). A káresemény bekövetkezésére és a kár nagyságára vonatkozóan a bizonyítási teher a Károsultat terheli. A téves, hiányos vagy pontatlan adatszolgáltatás ezért az eljárás elhúzódsát vagy a kárigény elutasítását eredményezheti.

A bejelentést követően a közútkezelő kárügyintézője értesíti a káresemény helye szerint illetékes Üzemtechnológiát a káresemény helyszínének kivizsgálására. Egyúttal intézkedik a sérült vagyontárgy/jármű kárszemléjének megrendeléséről is. A sérült vagyontárgy/jármű kijavításával célszerű megvárni a kárszakértői szemlét. Amennyiben ez mégsem történik meg, a javítási számlát be kell nyújtani a kárdokumentációk közé, illetve a kiserelt alkatrészeket meg kell őrizni és a kárszakértő szemlén be kell mutatni a számlával együtt. Amennyiben a kárszemle elvégzése bármely okból meghiúsul, a kár bizonyítása nem lehetséges, ami szintén a kárigény elutasítását eredményezi.

A kárszemle illetve a helyszín vizsgálata alapján tehet a Magyar Közút a bejelentett kárigény elfogadására vagy elutasítására vonatkozó nyilatkozatot, amely alapján eldől, keletkezik-e kártérítés fizetési kötelezettség. Elutasítás esetén a közútkezelő ügyintézője írásban értesíti a Bejelentőt. A kárigény elismerése esetén az ügyintéző intézkedik a megítélt kártérítési összeg kifizetéséről.

A közútkezelő részéről a kárigény elbírálásának irányadó szempontja egyrészt az, hogy az úthiba vagy egyéb, a közútkezelői tevékenység által okozott veszélyhelyzetre volt-e - úthiba esetén - kihelyezve egyenetlen úttest (KRESZ 76-os ábra) figyelmeztető tábla, másrészt a baleset bekövetkezésének összes körülményeiből következtethetően a közúti közlekedésre vonatkozó szabályok betartása mellett a baleset figyelmes vezetéssel elkerülhető lett volna-e. Ehhez a következő szabályok az irányadók.

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 6. § (1) bekezdése előírja, hogy (pl. 'kátyúkár' esetén) a gépjármű vezetője az időjárási, látási és forgalmi viszonyoknak, valamint az útviszonyoknak megfelelően köteles a gépkocsiját vezetni. A KRESZ 3. § b. pontja szerint a kihelyezett KRESZ táblák útmutatásainak betartása kötelező. A c. pontja szerint pedig a gépkocsi vezetője gépkocsiját úgy köteles vezetni, hogy sem személyi, sem anyagi károsodás ne következhesse be. A KRESZ 25. § (1) bekezdése, valamint 26. § (4) bekezdése még konkrétan meghatározza a gépkocsiveető köteleességét, amelyben kimondja, hogy a megengedett sebességhatáron belül is úgy köteles a gépjármű sebességét megválasztani, hogy belátható útszakaszon belül felbukkanó, vagy olyan akadály előtt, amelyre számíthat, akár meg is tudjon állni. Ez a kötelezettsége értelemszerűen akkor is fennáll, ha az út hibájára tábla nem figyelmeztetett.

A közút kezelőjének feladatát és felelősségét az 1988. évi I. törvénynek 2008. január 1-től hatályos módosítás szerinti 34. § (1) és (4) bekezdése úgy határozza meg, hogy az Országos és Helyi Közutak Kezelésének Szabályzata szerint köteles eljárni. A Szabályzat az utakat szolgáltatási osztályba sorolja és annak megfelelően írja elő a kijavítás időtartamát, amely többszámjegyű utak esetében 30 nap. Ez az időtartam meghosszabbítható, ha az út olyan állapotba került, hogy csak felújítással javítható, amelyre éves program szerint biztosított anyagi forrás alapján kerülhet sor.

A közút kezelőjének felelőssége az idézett törvény 35. §-a szerint nem objektív, hanem vétkességi alapon nyugszik. Javítási, vagy veszélyre figyelmeztetési kötelessége akkor kezdődik, amikor az út hibáját hozzá bejelentették, vagy azt közvetlenül észlelte.

Felhívjuk a Bejelentők figyelmét, hogy a kárigények elbírálása a fenti szabályok figyelembevételével történik.

Magyar Közút Nonprofit Zrt.